

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ВОЛОГОДСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН



ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ВЫПУСК № 96 (1877)

Серия

«ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ»

ВолНЦ РАН продолжает знакомить своих подписчиков с наиболее интересными, на наш взгляд, публикациями, затрагивающими актуальные вопросы российской экономики и политики.

В выпуске представлена статья «Севмаш» начал подготовку к внедрению новой блочно-агрегатной сборки атомных подводных лодок», опубликованная в «Независимой газете» № 223, 13 октября 2020 года.

Вологда
октябрь 2020

«Севмаш» начал подготовку к внедрению новой блочно-агрегатной сборки атомных подводных лодок

Северодвинское машиностроительное предприятие «Севмаш» начало подготовку к внедрению новой блочно-агрегатной сборки атомных подводных лодок. Сейчас на производстве применяют модульно-агрегатный метод, по которому строились все корабли третьего поколения. Готовые, но еще не прошедшие испытания блок-секции будущих АПЛ поступают из корпусно-сварочного производства на стапель, из них формируются блоки, которые проходят этап гидравлических испытаний. По их окончании секции снова разъединяют. Такая технология удлинит период строительства корабля. При применении блочно-модульного метода плани-

руется сократить не только стапельный период, но и затраты благодаря переносу колоссального объема работ со стапеля в специализированные цеха. Как ранее сообщали на предприятии, переход на блочно-агрегатную сборку атомоходов необходим для начала выпуска субмарин нового поколения. Предполагается, что это будет универсальный проект, в котором для создания многоцелевых и стратегических ракетносцев будут использоваться универсальные блоки-модули. У многоцелевых лодок это будут блоки-модули с пусковыми установками крылатых ракет, у стратегических – секции пусковых установок баллистических ракет.

По материалам ТАСС