

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ВОЛОГОДСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН



ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ВЫПУСК № 10
(2533)

Серия

«ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ»

ВолНЦ РАН продолжает знакомить своих подписчиков с наиболее интересными, на наш взгляд, публикациями, затрагивающими актуальные вопросы российской экономики и политики.

В выпуске представлена статья М. Делягина «Правительство похоронило попытку запретить Россию в небольшом количестве мегаполисов», опубликованная на сайте газеты «Завтра», 12.01.2025 г.

URL:

https://www.zavtra.ru/blogs/pravitel_stvo_mishustina_pohoronilo_popitku_zaperet_rossiyu_v_nebol_shom_kolichestve_gigantskih_megapolisov

Вологда
январь 2025

Правительство похоронило попытку запретить Россию в небольшом количестве мегаполисов

Мишустин утвердил Стратегию пространственного развития

Под Новый год премьер Мишустин утвердил разработанную его правительством Стратегию пространственного развития до 2030 с прогнозом до 2036 года.

Фундаментальное значение этого документа – отказ от либеральной идеи стягивания населения в 25–29 мегаполисов (называлось и меньшее их число) с превращением её территории в, по сути, аналог средневекового Дикого поля. Несмотря на свою дикость, этот подход в прошлом всерьез разрабатывался, реализовывался и даже пропагандировался либеральным кланом во власти, так как он отвечает стратегии урезания издержек крупных финансовых групп.

Теперь с этой в прямом смысле слова убивающей Россию стратегией покончено.

Основные задачи Стратегии пространственного развития – формирование сбалансированной системы пространственного развития для достижения национальных целей, поиск оптимальных форм территориальной организации экономики, развитие опорных населенных пунктов, образующих инфраструктурный и экономический каркас страны.

Одно из новшеств документа – определение единого перечня опорных населенных пунктов. В числе приоритетных задач их развития – строительство жилья, создание коммунальной и социальной инфраструктуры для привлечения кадров, развитие транспорта, расширение межрегиональных экономических связей.

Предполагается, что принципиальное повышение качества жизни в опорных пунктах станет одним из ключевых инструментов решения актуальных задач развития более крупных территорий – федеральных округов, Арктической зоны России и новых регионов.

В частности, ключевой задачей для Дальнего Востока и Арктики установлено наращивание международных торговых связей. Речь идет о повышении эффективности работы БАМа и Транссиба, Севморпути, морских портов, а также строительство новых автодорог и модернизация существующих (здесь стоит вспомнить до сих пор никак не оформленную официально знаменитую трассу Мирный – Ленск в Якутии).

Значительное внимание предполагается уделить созданию новых аэродромов (и расконсервации старых) и в целом расширению авиасообщения.

Намечена дальнейшая интеграция новых регионов в общую экономическую структуру страны. К 2028 году намечено сформировать единое экономическое пространство Приазовья за счет повышения транспортной связанности Крыма и Севастополя с новыми регионами, а также Краснодарским краем, Белгородской, Воронежской и Ростовской областями.

План мер по реализации Стратегии пространственного развития России до 2030 года будет представлен Минэкономразвития совместно с другими министерствами и ведомствами в I квартале наступившего года.

Важным фактором регионального развития становятся и отраслевые программы. Так, правительство Мишустина утвердило комплексные планы снижения выбросов в городах – участниках федерального проекта «Чистый воздух». Это Абакан, Гусиноозерск, Искитим, Минусинск, Улан-Удэ, Черногорск и Южно-Сахалинск.

Эти планы предусматривают снижение выбросов от промышленности, коммунальной и транспортной инфраструктуры, в том числе за счет модернизации предприятий, перевода частных жилых домов с дровяного и угольного отопления на газовое или электрическое, монтажа новых котлов с высоким коэффициентом полезного действия, ремонта трамвайных путей и троллейбусных сетей, закупки более экологичного общественного транспорта.

Таким образом, меры по снижению объёма вредных выбросов в атмосферу радикально преобразят жизнь людей.

Аналогичные планы по снижению выбросов намечено утвердить в 2025 году для 22 городов: Ангарска, Астрахани, Ачинска, Барнаула, Зимы, Иркутска, Кемеровы, Комсомольска-на-Амуре, Кургана, Кызыла, Лесосибирска, Махачкалы, Новочеркаска, Петровска-Забайкальского, Ростова-на-Дону, Свирска, Селенгинска, Усолье-Сибирского, Уссурийска, Чегдомына, Черемхова, Шелехова. Отдельно обновлен план с дополнительными мерами снижения выбросов в Чите.

Михаил Делягин