



На правах рукописи

ШАФИКОВ ЛИНУР РАЙСОВИЧ

**СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРНОГО
КОМПЛЕКСА РЕГИОНА (НА ПРИМЕРЕ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН)**

Специальность 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (региональная экономика)

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Москва – 2016

Работа выполнена в Федеральном государственном бюджетном учреждении науки «Совет по изучению производительных сил»

Научный руководитель: Лочан Сергей Александрович
доктор экономических наук, профессор

Официальные оппоненты: Рождественская Ирина Андреевна
доктор экономических наук, профессор,
заведующий отделом экономики социально -
культурных комплексов акционерного общества
«Институт региональных экономических
исследований»

Угрюмова Александра Анатольевна
доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры экономики и менеджмента
государственное образовательное учреждение
высшего образования Московской области
«Московский государственный областной
социально-гуманитарный университет»

Ведущая организация Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Российский экономический
университет имени Г.В. Плеханова»

Защита состоится «21» апреля 2016 г. в 16:00 часов на заседании диссертационного совета Д 227.004.02 по присуждению ученой степени доктора экономических наук при ФГБНИУ «Совет по изучению производительных сил» по адресу: 117997 г. Москва, ул. Вавилова, д. 7, ауд. 401.

С диссертацией можно ознакомиться в Научно-технической библиотеке ФГБНИУ «Совет по изучению производительных сил» по адресу: 117997, г. Москва, ул. Вавилова, д. 7, а также на сайте организации: <http://sops.ru>

Автореферат разослан «21» марта 2016 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета
Д 227.004.02, к.э.н.



Г.В. Батурова

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. В условиях ресурсных ограничений и высокой конкуренции сопоставимость развития производительных сил и инфраструктуры региона является основой устойчивости его экономики. Инфраструктурный комплекс интегрирован во все уровни управления экономикой региона и стадии производства валового регионального продукта. От эффективности его функционирования напрямую зависят ресурсный потенциал и темпы развития производительных сил в регионе. Недостаточное внимание к инфраструктурному комплексу или восприятие его в качестве «второстепенного» элемента региональной экономической системы приводит к снижению темпов экономического развития региона.

Для построения эффективной стратегии экономического развития инфраструктурного комплекса региона, в первую очередь, необходимо понимание ресурсного потенциала и потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обслуживании производственных процессов. Это позволит сформировать потребности и определить возможности инфраструктурного обслуживания предприятий региона, согласование которых с участниками профессиональных и экспертных сообществ будет основанием для определения приоритетов стратегического развития инфраструктурного комплекса региона и разработки программных мероприятий по его совершенствованию.

Республика Татарстан относится к числу наиболее развитых регионов России, имеет достаточные природные ресурсы и занимает выгодное территориальное расположение в центральной части страны, находясь на пересечении важнейших магистралей. Инфраструктурный комплекс региона достаточно развит и в целом удовлетворяет социально-экономические потребности предприятий различной отраслевой и территориальной принадлежности. Несмотря на высокий уровень инфраструктурной обеспеченности производительных сил региона инновационная составляющая региональной экономической системы находится в стадии формирования и не привносит существенного вклада в производство валового регионального продукта. Изменить сложившуюся ситуацию возможно за счет развития научно-консалтинговой инфраструктуры, обеспечивающей локализацию «узких мест» и создание «центров роста», стимулирующих прирост валового регионального продукта и валовой добавленной стоимости.

Несмотря на повышенное внимание к проблемам инфраструктурного комплекса региона среди ученых и экспертного сообщества нет единства взглядов по вопросам его стратегического развития, разработки рекомендаций по формированию стратегии, выбора показателей оценки ее эффективности и оценки ожидаемых результатов. Таким образом, актуальность темы исследования определяется не только значимостью инфраструктурного комплекса региона для современной российской экономики, но и необходимостью формирования эффективной стратегии его развития.

Степень разработанности проблемы. Среди современных отечественных ученых проблемам региональной экономики в своих трудах уделяли

внимание А.А. Адамеску, А.Г. Гранберг, В.Н. Лексин, В.П. Орешин, А.И. Татаркин, Г.Г. Фетисов, Б.М. Штульберг, А.Н. Швецов и другие. Вопросы регулирования и развития инфраструктуры российских регионов рассматривались в работах таких ученых как А.В. Боровкова, Е.А. Вечкинзова, Т.Ю. Вешуткина, Е.Б. Гокжаева, Н.А. Далисова, М.А. Домбровский, И.А. Зайцева, Т.Н. Кашицына, С.В. Кельбах, Е.В. Ким, И.Н. Малыхина, А.А. Меркулов, Е.П. Митрофанов, М.Ю. Мостов, А.Р. Назмутдинова, И.В. Панышин, О.В. Рыкалина, Е.Е. Савченко, А.Е. Яковлев, Р.В. Ярош и др.

Целью диссертационного исследования является теоретическое обоснование и разработка рекомендаций по формированию стратегии развития инфраструктурного комплекса региона.

Цель исследования предполагает постановку и решение следующих научных задач:

- предложить теоретический подход к развитию инфраструктурного комплекса региона;
- выявить институциональные, экономические, маркетинговые, сервисные и научно-консалтинговые проблемы развития инфраструктурного комплекса региона;
- определить приоритетные направления развития инфраструктурного комплекса региона;
- детализировать приоритетные направления развития научно-консалтинговой инфраструктуры региона;
- разработать основные положения стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан;
- сформулировать предложения по улучшению организационного механизма разработки и реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан;
- разработать систему основных программных мероприятий по развитию инфраструктурного комплекса Республики Татарстан;
- предложить методический подход к оценке и сравнительному анализу эффективности реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан.

Область диссертационного исследования соответствует п. 3.22. «Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах» Паспорта специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Объект исследования – инфраструктурный комплекс региона, в частности Республики Татарстан.

Предмет исследования – подходы, методы и механизмы регулирования и развития инфраструктурного комплекса региона.

Гипотеза исследования предполагает, что развитие инфраструктурного

комплекса региона должно осуществляться в соответствии с развитием производительных сил региона, а для разработки стратегии этого развития необходимо формирование научно-консалтинговой инфраструктуры, выполняющей научно-методические, аналитические, консалтинговые и информационные функции для всех видов инфраструктур. Согласованное развитие производительных сил и инфраструктурного комплекса региона достигается на основе выявления институциональных, экономических, маркетинговых, сервисных и научно-консалтинговых проблем, решение которых на основе анализа институциональных условий и ресурсных возможностей развития инфраструктурного комплекса позволит повысить уровень инфраструктурной обеспеченности региона.

Теоретическая и методологическая база исследования. Теоретическую основу исследования составили труды российских ученых в области региональной экономики, регулирования и развития инфраструктуры регионов. В качестве методологической базы исследования были использованы обследование, сравнительный анализ, системный подход, методы статистического анализа и экспертных оценок, методы региональной экономики и анализа инфраструктуры в регионах. Информационную базу исследования составили нормативно-правовые акты Российской Федерации, статистические данные Федеральной службы государственной статистики РФ, аналитические материалы Министерства регионального развития РФ, документы по программам развития Республики Татарстан и данные Татарстанстата, публикации в отечественной и зарубежной печати, периодические печатные издания, информационные ресурсы сети Internet.

Научная новизна заключается в обосновании теоретических положений и методических рекомендаций по разработке стратегии развития инфраструктурного комплекса региона в соответствии с развитием его производительных сил, ориентированной на повышение качества инфраструктурного обеспечения за счет совершенствования научно-консалтинговой инфраструктуры, выполняющей научно-методические, аналитические, консалтинговые и информационные функции для всех видов инфраструктур.

Основные научные результаты, выносимые на защиту:

1. Предложен теоретический подход к развитию инфраструктурного комплекса региона в соответствии с уровнем развития его производительных сил, позволивший обосновать необходимость формирования научно-консалтинговой инфраструктуры, выполняющей научно-методические, аналитические, консалтинговые и информационные функции.

2. Выявлены институциональные, экономические, маркетинговые, сервисные и научно-консалтинговые проблемы, решение которых на основе анализа институциональных условий и ресурсных возможностей развития инфраструктурного комплекса региона позволит повысить уровень инфраструктурной обеспеченности региона и развития его производительных сил.

3. Определены приоритетные направления развития инфраструктурного комплекса региона на основе критериев и показателей изменения его социально-экономического потенциала. Детализированы приоритетные направления разви-

тия научно-консалтинговой инфраструктуры, включающие научные, методические, аналитические, консалтинговые и информационные направления.

4. Разработаны основные положения стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан, включающие стратегические ориентиры по действующему и инновационному сценариям с учетом особенностей государственного регулирования, регионального управления и механизма социально-экономического развития региона. Сформулированы предложения по улучшению организационного механизма разработки и реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан, основанные на организации и контроле ресурсного обеспечения и мониторинге сопоставимости развития производительных сил и инфраструктурного комплекса региона.

5. Разработана система основных программных мероприятий по развитию инфраструктурного комплекса Республики Татарстан по нормативно-правовым, научно-консалтинговым, финансово-инвестиционным, технико-технологическим, организационно-управленческим разделам. Предложен методический подход к оценке и сравнительному анализу экономической, организационной, социальной, сервисной и научно-консалтинговой эффективности реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан.

Теоретическая значимость диссертации заключается в обосновании согласованного развития производительных сил и инфраструктурного комплекса региона на основе выявления институциональных, экономических, маркетинговых, сервисных и научно-консалтинговых проблем, решение которых позволит повысить уровень инфраструктурной обеспеченности региона, а также разработке методических подходов к формированию стратегии развития инфраструктурного комплекса региона, ориентированной на повышение качества инфраструктурного обеспечения за счет совершенствования научно-консалтинговой инфраструктуры.

Практическая значимость исследования состоит в возможности использования полученных результатов органами исполнительной и законодательной власти субъектов РФ при:

- анализе институциональных условий и ресурсных возможностей развития инфраструктурного комплекса региона, что позволит повысить уровень инфраструктурной обеспеченности и производительных сил региона;
- определении приоритетных направлений развития инфраструктурного комплекса региона и объектов его научно-консалтинговой инфраструктуры;
- формулировании предложений по улучшению организационного механизма разработки и реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан;
- организации и контроле ресурсного обеспечения и мониторинге сопоставимости развития производительных сил и инфраструктурного комплекса региона;
- формировании системы основных программных мероприятий по развитию инфраструктурного комплекса Республики Татарстан;
- разработке методического подхода к оценке и сравнительному анализу

эффективности реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан.

Реализация и апробация результатов исследования. Основные выводы, предложения и рекомендации были изложены в форме докладов на Всероссийских научно-практических конференциях : «Экономика, управление и финансы в XXI веке: взгляд современного научного мира» (Казань, 2014), «Проблемы современного менеджмента» (Москва, 2012, 2013), «Современная Россия: экономика и государство» (Москва, 2011) и «Актуальные проблемы развития экономических систем: теория и практика» (Москва, 2011).

Публикации. Основные результаты диссертации отражены в 9 научных работах, общим объемом 4,2 п.л. (авторский текст 3,8 п.л.), из которых пять работ опубликованы в изданиях из перечня ведущих рецензируемых научных журналов и изданий общим объемом 3,2 п.л. (авторский текст 2,8 п.л.).

Объем и структура диссертационной работы определяется в соответствии с целью и задачами исследования. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, изложенных на 171 странице основного текста, и списка литературы, включающего 221 источник. В работе содержится 10 таблиц, 29 рисунков, наглядно иллюстрирующих положения диссертационной работы. Основное содержание исследования:

Введение

Глава 1. Теоретико-методологические основы развития инфраструктурного комплекса региона

1.1. Основные понятия, содержание и подходы к развитию инфраструктурного комплекса региона

1.2. Зарубежный и отечественный опыт развития инфраструктурного комплекса региона

1.3. Современные проблемы и возможности развития научно-консалтинговой инфраструктуры региона

Глава 2. Методы развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан

2.1. Анализ современного состояния инфраструктурного комплекса

2.2. Оценка социально-экономического потенциала и его влияние на выбор приоритетных направлений развития инфраструктурного комплекса

2.3. Стратегия развития инфраструктурного комплекса региона

Глава 3. Совершенствование разработки и реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан

3.1. Организационный механизм разработки и реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса региона

3.2. Формирование системы программных мероприятий по развитию инфраструктурного комплекса

3.3. Методический подход к оценке эффективности реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса

Заключение

Список литературы

II. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

1. Предложен научный подход к развитию инфраструктурного комплекса региона в соответствии с уровнем развития его производительных сил. В современных условиях хозяйствования рациональная интеграция инфраструктурного и общехозяйственного комплексов региона становится важным фактором его устойчивого развития, формирования инвестиционно-привлекательной экономики, создания предпосылок интенсивного экономического роста и повышения уровня жизни населения.

Инфраструктурный комплекс региона (ИКР) представляет собой совокупность отраслей и подотраслей экономики региона, а также производств и видов деятельности, оказывающих комплексные услуги материальному производству, поддерживающих экономический оборот в региональном хозяйстве, производящих услуги и духовные блага для населения, создающих условия для охраны и воспроизводства окружающей природной среды, конечным результатом функционирования которых является обеспечение долгосрочного развития производительных сил в регионе. Отрасли ИКР обеспечивают взаимосвязь всех участников воспроизводственного процесса, представляющих собой производительные силы региона. При этом ИКР может рассматриваться как самостоятельная система, обладающая своими целями и задачами социально-экономического развития и обеспечивающая эффективность функционирования региональной экономики.

В зарубежных экономических исследованиях вопросы развития ИКР стали возникать с конца девятнадцатого века. Они последовательно нашли отражение в теориях, связанных с распределением продукции (Аткинсон Э., Вискель К., Уэлд Д.); в начале двадцатого века в прикладной теории рыночного обращения (Уэлд Д., Шоу А.); в середине двадцатого века в теориях, связанных с накладными издержками Дж. Кларка, в основных теоретических положениях организации и управления сбытом Фредерика Дж., в основных положениях науки по вопросам регулирования товарных потоков Шоу А., концепции отраслевого развития (Бекман Т., Энгл Н.); в 80-х годах двадцатого века в теории, связанной с эффективным управлением рынком (Корбин А., Хоуард Дж.), в основах концепции институционализма (Бреер Р., Дуди Е.), концепции рационального распределения (Кларк Ф., Стюарт Р.), физической концепции в области распределения продукции (Денехольц Р., Снайдер Р.); а позднее в конце двадцатого века, – в концепции оптимизации структуры накладных расходов (Ашауэр Д., Крисберг М., Стил Х.).

В начале XXI века внимание исследователей было сосредоточено на изучении процессов перспективного развития ИКР, включая: институциональную концепцию (Домингез Г., Уильямсон О.), маркетинговую концепцию (Котлер Ф., Ланкастер Г., Левитт Т.), распределительную концепцию (Буклин Л., Мичман Р.), логистическую концепцию (Беллон Р., Хескетт Дж.). В рамках данных концепций развитие ИКР не следует рассматривать без одновременного изучения взаимосвязанных действий по экономическому, институциональному, сер-

висному, маркетинговому и научно - консалтинговому сопровождению развития воспроизводственных процессов и производительных сил региона.

Развитие ИКР в условиях меняющейся рыночной экономики следует рассматривать как процесс воспроизводства, включающий производство, распределение, обмен и потребление продукции, товаров, работ и услуг в рамках конкретного региона, а также с учетом широкого спектра межрегиональных связей. Все процессы формирования рынков и функционирования объектов ИКР находятся в зависимости от состояния экономического пространства, характера и структуры производства, емкости и качества потребления внутри региона. Эта зависимость определяет особенности товародвижения и механизмы торгово-посреднических и финансовых связей производительных сил в регионе, а также распределение объектов ИКР по доходам. На рис. 1 приведен пример такого распределения для Республики Татарстан по состоянию на начало 2014 года. Таким образом, ИКР функционирует, учитывая интересы экономических субъектов, и формирует при этом предпосылки для развития воспроизводственного процесса и производительных сил в регионе.



Рис.1. Распределение объектов ИКР по доходам, %

Авторский научный подход к развитию ИКР состоит в изучении многофакторных процессов, отражающих эволюцию институциональных, экономических, маркетинговых, логистических и научно-консалтинговых методов, обеспечивающих поддержку бизнес-процессов и развитию на этой основе сложившихся производительных сил и производственных отношений в регионе (рис. 2).

В работе с учетом предложенного подхода представлена расширенная классификация объектов ИКР, которая включает в себя:

- производственные объекты, осуществляющие в регионе основные и вспомогательные производственные процессы, обеспечивающие создание валового регионального продукта;

- социальные объекты, которые представлены объектами жизнеобеспечения, здравоохранения, образования и обеспечивают требуемую комфортность пребывания и проживания населения региона;

- инновационные объекты, представленные научно - исследовательскими институтами, технопарками, малыми инновационными предприятиями, фондами, обеспечивающими повышение экономического потенциала региона за счет осуществления в регионе проектов по внедрению современных результатов научно-технического прогресса;

- финансовые объекты в виде финансово-кредитных учреждений и част-

ных инвесторов, обеспечивающих приток в регион необходимых финансово-инвестиционных ресурсов, а также эффективное использование региональных финансово-инвестиционных ресурсов;

- транспортно-логистические объекты, представленные дорогами, водными маршрутами, авиасообщением и другими видами транспортных и логистических коммуникаций, которые обеспечивают эффективную реализацию транзитивного потенциала региона для целей удовлетворения потребностей бизнеса и населения региона в перевозках продукции и оказании услуг;

Производственные	Научно-консалтинговые	Финансовые
Инновационные	Объект инфраструктурного комплекса региона (ИКР)	Рыночные
Институциональные		Коммуникативные
Социальные	Транспортно-логистические	Сервисные

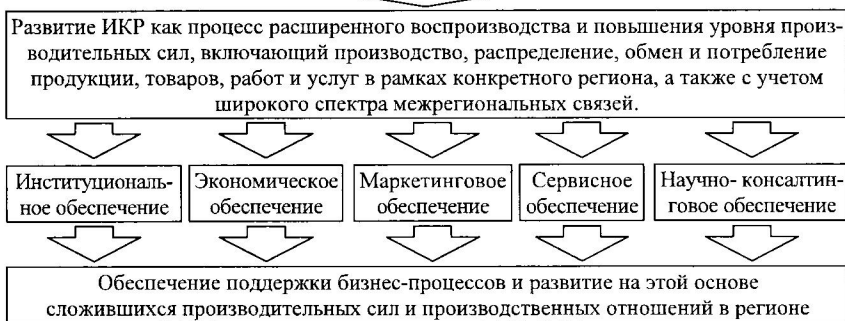


Рис. 2. Основные составляющие теоретического подхода к развитию ИКР.

- рыночные объекты, представленные юридическими, маркетинговыми и аудиторскими компаниями, обеспечивающими эффективное функционирование в регионе различных экономических агентов;

- институциональные объекты, представленные органами государственного регулирования, саморегулируемыми и общественными организациями, ответственными за поддержание благоприятных условий хозяйствования в регионе;

- коммуникативные объекты, представленные каналам связи, коммуникаций и продвижения продукции. Данные объекты необходимы для установления эффективных взаимосвязей и обратной связи между субъектами региональной экономики, различными объектами ИКР и конечными пользователями производимой в регионе продукции;

- научно-консалтинговые объекты, обеспечивающие инновационное развитие производительных сил в регионе.

Для современной экономики России наибольшую значимость в социально-экономическом развитии региона играют инновационные, производственные, транспортно-логистические и научно-консалтинговые объекты ИКР, обеспечивающие реализацию научно-методических, аналитических, консультационных и информационных работ в интересах развития производительных сил региона.

2. Выявлены институциональные, экономические, маркетинговые, сервисные и научно-консалтинговые проблемы развития инфраструктурного комплекса региона. В работе рассмотрен зарубежный и отечественный опыт развития ИКР на примере инновационных, производственных, транспортно-логистических и научно-консалтинговых объектов (табл.1). Анализ зарубежного и отечественного опыта позволил выявить институциональные, экономические, маркетинговые, сервисные и научно-консалтинговые проблемы развития научно-консалтинговых объектов ИКР.

Институциональные проблемы связаны с нарушением целостности, снижением уровня координации бизнес-процессов, слабой мотивацией деятельности научно-консалтинговых объектов ИКР, а также с недостаточной согласованностью функций исследуемых объектов в процессе их реализации. Такие функции как маркетинг, логистика и оказание инфраструктурных услуг, управление персоналом недостаточно скоординированы, не имеют единого плана развития, что приводит к росту издержек и снижению эффективности функционирования исследуемых объектов ИКР.

Экономические проблемы - недостаточная эффективность механизма развития научно-консалтинговых объектов ИКР и применения методов стратегического управления ими, несовершенство методического обеспечения и неэффективное использование привлеченной ресурсной базы. Проблемы связаны с отсутствием научного подхода к обоснованию стратегического выбора, формированию целей и приоритетов долгосрочного развития ИКР. Проблема неэффективного использования ресурсной базы показывает необходимость повышения финансовой прозрачности объектов для государства и общества.

Маркетинговые проблемы - необходимость оперативного учета изменений во внешней среде, адекватного реагирования на изменяющееся экономическое поведение других объектов ИКР, влияния на спрос и предложение на услуги инфраструктурного обслуживания, а также комплексного маркетингового обоснования бизнес-планов и стратегий функционирования научно-консалтинговых объектов ИКР.

Сервисные проблемы связаны с : «показным» характером поддержки проектов научно-консалтинговых объектов ИКР со стороны региональных властей и бизнеса путем организации различного рода комиссий и центров, отсутствием информационного сопровождения их предложений потенциальным заказчикам услуг, низкой эффективностью трансфера технологий и коммерциализации новшеств.

Научно-консалтинговые проблемы - создание рациональной системы отношений между научно-консалтинговыми объектами ИКР и заказчиками их услуг, обеспечение экономической самостоятельности исследуемых объектов, взаимодействие с ними региональных властей как с юридически равными партнерами, обеспечение сбалансированности их развития в соответствии с планами совершенствования производительных сил в регионе.

На основе указанных проблем в работе определены современные возможности развития научно-консалтинговых объектов ИКР, причем отдельно выделяются соответствующие институциональные условия (институты, ви-

ды транзакционных издержек, обеспечение адаптивности институциональной среды региона) и ресурсные (трудовые, финансово-кредитные, инвестиционные и природные ресурсы, стимулирующие спрос) возможности развития указанных объектов.

Таблица 1.

Основные преимущества и недостатки развития объектов ИКР

Вид объекта		Зарубежный опыт	Отечественный опыт
Инновационные объекты	+	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ориентация на создание крупных инновационно-внедренческих зон; <input checked="" type="checkbox"/> реализация программно-целевого подхода; <input checked="" type="checkbox"/> ориентация на полный инновационный цикл в масштабах региона; 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ориентация на системный подход в развитии; <input checked="" type="checkbox"/> значительные ресурсные влияния в развитии;
	-	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> часть объектов не выходит на самоокупаемость; <input checked="" type="checkbox"/> широкий спектр оказываемых услуг приводит к разрозненности структуры объектов 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> неразвитость законодательной базы деятельности; <input checked="" type="checkbox"/> нет четкой системы критериев оценки эффективности полученных ресурсов
Производственные объекты	+	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> доминирование при обеспечении развития инструментов средне- и долгосрочного планирования; <input checked="" type="checkbox"/> проведение комплексного межотраслевого анализа при выборе направлений развития; <input checked="" type="checkbox"/> ориентация на государственно-частное партнерство; 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ориентация на учет специфики регионального промышленного производства; <input checked="" type="checkbox"/> ориентация на определение потребностей регионального производства;
	-	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> недостаточный уровень адаптации к рынку; <input checked="" type="checkbox"/> недостаточность финансирования объектов; 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> нет механизмов снижения затрат объектов; <input checked="" type="checkbox"/> режим жесткой экономии сокращает возможности модернизации;
Транспортно-логистические объекты	+	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> государство – собственник и провайдер развития объектов; <input checked="" type="checkbox"/> государство обеспечивает условия для ресурсного обеспечения развития; <input checked="" type="checkbox"/> ориентация на стратегический подход к развитию; 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> доминирует программно-целевой подход; <input checked="" type="checkbox"/> государство активно участвует в обсуждении перспектив эффективного использования транзитивного потенциала регионов;
	-	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> отсутствуют четкие принципы и механизмы конкуренции; <input checked="" type="checkbox"/> недостаточный уровень институциональных возможностей для развития; 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> отсутствует механизм согласования большого числа программ; <input checked="" type="checkbox"/> ресурсное обеспечение по остаточному принципу;
Научно-консалтинговые объекты	+	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> действия государства по созданию и развитию аналитической среды; <input checked="" type="checkbox"/> развитость системы саморегулирования качества научно-консалтинговых услуг; 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> наличие развитой системы подготовки и переподготовки кадров для объектов
	-	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> жесткие требования к результатам деятельности объектов; <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие государственной финансовой поддержки объектов; 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> недостаточный опыт деятельности объектов и неполное представление партнерами, оказываемых ими услуг

Обозначения : «+» - преимущества, «-» - недостатки

Институциональные условия развития научно-консалтинговых объектов ИКР связаны с минимизацией транзакционных издержек, которая способствует формированию рынка капитала и выступает фактором развития исследуемых объектов. Снижение транзакционных издержек и изменение их структуры является необходимым условием развития научно-консалтинговых объектов ИКР, их ориентацией на повышение уровня инфраструктурной обеспеченности бизнеса и населения региона при условии рационального использования ограниченных ресурсов.

Ресурсные возможности развития научно-консалтинговых объектов ИКР связаны с реализацией возможностей трудовых, кредитно-денежных, инвестиционных и природных ресурсов, а также ресурсов стимулирования спроса на инфраструктурные услуги (маркетинговых ресурсов). При этом следует учитывать, что для стимулирования спроса на инфраструктурные услуги и развития научно-консалтинговых объектов ИКР практически отсутствует мобильность данных услуг, выраженная несовпадением места и времени их производства и потребления.

3. Определены приоритетные направления развития инфраструктурного комплекса региона и объектов его научно-консалтинговой инфраструктуры. Развитие ИКР должно учитывать все факторы среднего влияния, только в этом случае возможно эффективное вовлечение объектов исследуемого комплекса в процесс производства валового регионального продукта. Для решения данной задачи в работе на примере Республики Татарстан был проведен анализ сильных и слабых сторон развития ИКР.

Понимание проблем развития ИКР позволило сформулировать приоритетные направления его развития для исследуемого региона и определить возможности эффективной интеграции объектов научно-консалтинговой инфраструктуры в процесс производства валового регионального продукта.

Сегодня в инфраструктурном комплексе Республики Татарстан занято 56,3% всех работников региона, сосредоточено 60% основных фондов, однако производится всего лишь 32,6% валовой добавленной стоимости. Показатели оценки социально-экономического потенциала Республики Татарстан (табл. 2) показывают, что в 2010-2012 годах наблюдался стабильный рост, значительно превышающий общероссийский уровень, который, не смотря на усиление кризисных явлений в мировой и отечественной экономике, в 2013-2014 годах сохранил свои тенденции. Это свидетельствует о значительных возможностях инфраструктурного комплекса Республики Татарстан, позволяет определить сильные и слабые стороны его развития.

К сильным сторонам инфраструктурного комплекса Республики Татарстан в работе отнесены: значительный природно-ресурсный потенциал; выгодное геоэкономическое положение объектов ИКР и высокий уровень их фондообеспеченности; сравнительно высокая плотность населения, предопределяющая повышенную концентрацию потребительского спроса на инфраструктурные услуги; диверсифицированная структура объектов ИКР при относительно высоком уровне развития их информационно-телекоммуникационного потенциала; высокий научный потенциал объектов

ИКР и благоприятные условия для их взаимодействия с территориальными кластерами. Слабыми сторонами инфраструктурного комплекса Республики Татарстан можно считать малое количество высокотехнологичных объектов ИКР, их низкую восприимчивость объектов к нововведениям и недостаточное развитие транспортной инфраструктуры, сдерживающее экономический рост хозяйственного комплекса региона.

Таблица 2.

Показатели оценки социально-экономического потенциала Республики Татарстан в 2010-2014 гг.

Показатель оценки потенциала	2010	2011	2012	2013	2014
Валовой региональный продукт, млрд. руб.	1005	1253	1415	1547	1642
Доля затрат на работы и услуги производственного характера, %	20,7	21,2	23,2	24,6	25,9
Индекс промышленного производства, %	105,1	106,3	106,9	101,7	101,3
Индекс потребительских цен, %	108,2	105,9	106,4	106,3	109,7
Индекс оборота розничной торговли, %	108,9	109,1	116,4	103,8	102,3
Индекс денежных доходов населения, %	109,0	101,8	114,2	102,5	106,7
Индекс инвестиций в основной капитал, %	113,6	109,9	110,1	106,2	100,0
Доля инновационной продукции в ВРП, %	15,4	15,5	15,7	15,6	15,8
Энергоемкость валового регионального продукта, т.у.т./млн. руб.	24,2	24,33	22,06	23,41	23,18
Грузооборот автотранспорта, %	101,6	102,1	102,8	101,1	95,1
Пассажирооборот, млн. пассажиров	356	354	351	362	356

Понимание сильных и слабых сторон ИКР позволяет обосновать потенциальные возможности его развития и выявить направления их реализации, способствующие повышению валового регионального продукта, стимулированию конкуренции и развитию производительных сил в регионе. В работе обосновано, что ключевым направлением развития ИКР могут стать возрастающая федеральная поддержка высокотехнологичного сектора экономики региона и стимулирования инновационной деятельности его участников на основе различных форм государственно-частного партнерства, а также сокращение внутрорегиональных и межрегиональных различий в социальном развитии на основе реализации национальных проектов, программ импортозамещения и стимулирования малого бизнеса. К факторам, сдерживающим достижение поставленной цели, в работе отнесены: отсутствие государственной программы реформирования ИКР и низкая инвестиционная привлекательность его объектов.

По результатам анализа в работе обосновано, что важным направлением повышения конкурентоспособности инфраструктурного комплекса Республики Татарстан является модернизация процессов инфраструктурного обслуживания, ориентированная на интеграцию объектов ИКР в процесс производства валового регионального продукта, повышение их вклада в социально-экономический потенциал региона и усиление роли научно-консалтинговых объектов ИКР. Это позволило обосновать ключевые направления развития ИКР региона (табл. 3). Приведенная характеристика является комплексной и отражает возможность использования потенциала основных методов и ресурсов развития ИКР.

Таблица 3.

Характеристика направлений развития ИКР и путей его реализации

Направление	Характеристика направлений и путей его реализации
Институциональное	Формирование институциональной среды, благоприятствующей повышению эффективности и согласованности деятельности объектов ИКР путем создания в регионе нормативно-правовой базы и организационной структуры их регулирования
Экономическое	Создание и внедрение механизма стратегического управления развитием объектов ИКР путем совершенствования научно-методического обеспечения, эффективного использования привлеченной ресурсной базы, а также сценарного моделирования материальных, финансовых, информационных и организационных связей в системе управления ИКР
Маркетинговое	Анализ спроса и предложения на услуги инфраструктурного обслуживания, комплексное маркетинговое обоснование бизнес-планов и стратегий функционирования объектов ИКР, определение приоритетов в их размещении и уточнении стратегий развития инфраструктурных форматов для населения
Сервисное	Создание и внедрение системы информационного обеспечения объектов ИКР и их связей с действующими и потенциальными заказчиками их услуг, построение ресурсных потоков между участниками производства, распределения и оказания инфраструктурных услуг в регионе
Научно-консалтинговое	Повышение потенциала и результативности научно-консалтинговых объектов ИКР, определение путей достижения большей экономии от внедрения нововведений научно-консалтинговых объектов ИКР по всем направлениям хозяйственной и социальной активности экономических субъектов региона

4. Разработаны основные положения стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан и сформулированы предложения по улучшению организационного механизма ее разработки и реализации. Детальная разработка стратегии требует обобщения потребностей государственных, научно-исследовательских и коммерческих структур, объединения их опыта при определении долгосрочных ориентиров на фоне существующих тенденций развития ИКР, а также согласования полученных результатов с профессиональными и экспертными сообществами.

Стратегия развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан связана с постановкой и реализацией следующих целей и задач : удовлетворение потребностей экономики и жителей региона в инфраструктурных услугах высокого качества; создание дополнительных рабочих мест; увеличение доходной части бюджета; обеспечение конкурентоспособности региона в среднесрочной и долгосрочной перспективах на международном и внутрисубъектском рынках. Основные положения стратегии развития ИКР в соответствии с действующим и инновационным сценариями социально - экономического развития Республики Татарстан приведены в табл. 4.

В работе обоснован авторский вклад в решение данных задач, состоящий в определении основных положений стратегии развития ИКР и предложений по улучшению организационного механизма ее разработки и реализации на основе преимущественного развития научно-консалтинговых объектов исследуемого комплекса в рамках инновационного сценария стратегии.

Таблица 4.

Основные положения стратегии развития инфраструктурного комплекса

Направление	Действующий сценарий	Инновационный сценарий
Институциональное	☑ ситуационный подход к обеспечению деятельности предприятий региона на основе эволюционного развития инфраструктурных услуг	☑ активное использование инструментария стратегического планирования и прогнозирования, включая и ускоренное развитие ИКР
Экономическое	☑ ожидание безубыточных результатов деятельности объектов ИКР и, как следствие, эффективное использование ресурсной базы	☑ обеспечение модернизации процессов инфраструктурного обслуживания и рационального использования ресурсной базы объектов ИКР
Маркетинговое	☑ ориентация на монополизацию процессов инфраструктурного обслуживания предприятий региона (отраслевые монополии)	☑ развитие конкуренции на рынке инфраструктурного обслуживания и производство инфраструктурных услуг с высоким уровнем добавленной стоимости
Сервисное	☑ осуществление капитальных вложений в развитие транспортно-логистической инфраструктуры региона по остаточному принципу и установление заниженных требований региональных властей к реализации транзитивного потенциала	☑ активная и целенаправленная деятельность по повышению транзитивного потенциала региона и усилению процессов межрегионального сотрудничества при осуществлении инфраструктурных проектов
Научно-консалтинговое:	☑ ориентация научно - консалтинговых объектов ИКР на развитие инфраструктурного обслуживания в регионе;	☑ поиск центров роста качества инфраструктурного обслуживания, формирование среды генерации знаний и использования опыта;
☑ научное	☑ разработка научных методов экстенсивного развития предприятий;	☑ разработка и внедрение инновационных технологий инфраструктурного обслуживания;
☑ методическое	☑ использование традиционных методов инфраструктурного обслуживания предприятий;	☑ использование инновационных методик инфраструктурного обслуживания предприятий;
☑ аналитическое	☑ исследование структуры затрат и базы формирования себестоимости оказываемых услуг;	☑ комплексная оценка условий и возможностей инфраструктурного обслуживания предприятий;
☑ консалтинговое	☑ стандартные консультационные процедуры по оптимизации ИКР;	☑ активное использование технологий комплексного консалтинга;
☑ информационное	☑ рациональная организация процесса сбора, обработки и передачи информации	☑ определение «узких мест» и преодоление барьеров в процессе сбора, обработки и передачи информации

Отличительной особенностью стратегического развития научно-консалтинговых объектов ИКР является формирование «точек и полюсов роста» в процессах инфраструктурного обслуживания. Это способствует созданию положительного мультипликативного эффекта, распространяющегося и на все объекты ИКР. Развитие научно-консалтинговых объектов ИКР должно способствовать росту инвестиций в региональную экономику, что повлечет улучшение сопутствующих и технологически связанных производств, а это, в свою очередь, должно обеспечить рост валового региональ-

ного продукта и развитие производительных сил в регионе.

Однако, наряду с экономической эффективностью важнейшим результатом формирования «точек и полюсов роста» при разработке и реализации стратегии развития ИКР должен быть высокий социальный эффект. Например, развитие соответствующих запланированным структурным преобразованиям объектов ИКР обеспечит создание новых рабочих мест и повышение уровня занятости населения в Республике Татарстан.

Организационный механизм разработки и реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан представлен на рис. 3. Отличительной особенностью механизма является формирование Центра стратегического развития ИКР, роль которого состоит в обеспечении эффективного управления всеми видами объектов ИКР, включая и научно-консалтинговые объекты инфраструктуры. Функции Центра стратегического развития ИКР группируются на три блока: организационно-правовой блок включает организационное обеспечение объектов ИКР, кооперацию и сотрудничество, аудит и консалтинг; блок организации инфраструктурного обслуживания – систему ресурсного обеспечения, механизм инфраструктурного сопровождения, обеспечение эффективного взаимодействия объектов ИКР, разработку и реализацию программ инфраструктурного развития; организационно-экономический блок – системы мониторинга сопоставимости развития производительных сил и объектов ИКР, прогнозирования, планирования, тарифного и налогового регулирования, ценообразования.

Центр стратегического развития определяет границы «узких мест» в развитии объектов ИКР и осуществляет работу по формированию программ технического перевооружения инфраструктурных процессов в регионе. Помимо данных функций он способствует формированию системы организационных и правовых форм деятельности объектов ИКР, а также воздействует на интенсивность их развития путем определения условий и возможностей инновационной деятельности в инфраструктурном комплексе.

Центр стратегического развития ИКР обеспечивает сбалансированность процессов инфраструктурного обслуживания хозяйствующих субъектов региона посредством организации разработки, а также применения методического инструментария, связанного с эффективным управлением ресурсоемкостью и конкурентоспособностью инфраструктурных услуг. Включение в состав организационного механизма системы мониторинга сопоставимости развития производительных сил и объектов ИКР позволяет определить важность критериев и ранжировать существующие проблемы эффективного инфраструктурного обслуживания по степени оценки их влияния на результаты социально-экономического развития региона.

В работе с учетом результатов развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан предложены рекомендации, связанные с совершенствованием организационного механизма разработки и реализации стратегии развития ИКР в аспекте выявленных региональных особенностей производства и оказания инфраструктурных услуг, среди которых:

- разработка системы государственных и региональных стандартов в

области инфраструктурной обеспеченности, например, государственных социальных стандартов и стандартов обеспеченности региона производственными объектами ИКР:

- разграничение полномочий по расходам на развитие объектов инфраструктурного комплекса Республики Татарстан между бюджетами различных уровней власти с учетом разработанной и реализуемой системы государственных стандартов по инфраструктурному обеспечению;

- подготовка проектов, а также внесение изменений в нормативно-правовые документы для последующей регламентации и учета стандартов инфраструктурного обеспечения, а также соответствующих разграничений по полномочиям при осуществлении проектов развития объектов ИКР;

- формирование экономических и институциональных условий, обеспечивающих осуществление полномочий при формировании и уточнении бюджета развития ИКР.



Рис. 3. Организационный механизм разработки и реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан

Внедрение рекомендаций по совершенствованию организационного механизма разработки и реализации стратегии развития объектов ИКР, в частности, за счет делегирования полномочий по разработке системы государственных и региональных стандартов в области инфраструктурной обеспеченности Центрам стратегического развития ИКР будет способствовать необходимому и достаточному ресурсному обеспечению инфраструктурных проектов в регионе.

5. Разработана система основных программных мероприятий по развитию инфраструктурного комплекса Республики Татарстан и предложен методический подход к оценке и сравнительному анализу эффек-

тивности реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса. В работе предложена система программных мероприятий по развитию инфраструктурного комплекса Республики Татарстан, включающая вопросы создания и функционирования новых научно-консалтинговых объектов ИКР. Программные мероприятия разделены на пять групп.

Нормативно-правовые мероприятия связаны с аналитическим сопровождением научно-консалтинговых объектов ИКР и поддержкой комфортных условий их развития. Здесь необходимо принятие закона об инфраструктурном комплексе, в котором будут даны термины, определены цели и задачи инфраструктурного комплекса, ключевые функции его объектов. Данный документ может быть разработан и принят по аналогии с федеральным законом «Об особых экономических зонах». Важно также разработать и принять на федеральном и региональном уровнях политику инновационного развития инфраструктурного комплекса кластера, подкрепив ее адекватной нормативно-правовой базой, закрепляющей основные принципы кластеризации экономики за счет административных и материальных ресурсов государства. Здесь важна поддержка со стороны существующих институтов развития ИКР - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, Внешэкономбанка, Фонда содействия развитию жилищного строительства и реализуемых мероприятий.

Научно-консалтинговые мероприятия связаны преимущественно с информационным сопровождением деятельности научно-консалтинговых объектов ИКР и выявлением «узких мест» в работе со стратегическими партнерами. Здесь объекты ИКР могут осуществить работы, способствующие продвижению инфраструктурных услуг на внешние рынки, а именно : проведение презентаций потенциала объектов инфраструктурного комплекса для предприятий и организаций других регионов; содействие деловым контактам с отечественными и зарубежными компаниями и корпорациями по вопросам инфраструктурного обслуживания; организация, проведение и участие в выставках, форумах, саммитах, посвященных вопросам повышения уровня инфраструктурной обеспеченности региональных экономических систем; открытие Торговых домов Республики Татарстан в странах ближнего и дальнего зарубежья и заключение с ними соответствующих соглашений по вопросам инфраструктурного обслуживания.

Финансово-инвестиционные мероприятия связаны преимущественно с консалтинговым сопровождением объектов ИКР и эффективным использованием финансовых ресурсов при разработке и реализации проектов развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан. Разработка этих мероприятий должна осуществляться с привлечением средств федерального, республиканского и местных бюджетов и внебюджетных источников. Содержание мероприятий и объем их ресурсного обеспечения должны корректироваться в процессе их реализации в установленном порядке, исходя из возможностей доходной части бюджетов на соответствующий год, и подлежат ежегодному уточнению при формировании проектов бюджетов развития ИКР.

Технико-технологические мероприятия связаны преимущественно с научным сопровождением объектов ИКР, разработкой и внедрением инно-

вационных технологий инфраструктурного обслуживания хозяйствующих субъектов. В связи с увеличением концентрации производств нефтехимии, нефтепереработки, энергетики, а также наращиванием мощностей существующих производств, происходит повышение негативного техногенного воздействия на природную среду, что приводит к снижению ее устойчивости, а также экологической безопасности и стабильности развития территории. Сегодня одно из главных ограничений при внедрении инновационных технологий – это недостаточная развитость социальной среды, не хватает обустроенных зон рекреации и активного массового отдыха, современно оснащенных учреждений спорта, культуры, досуга.

Организационно-управленческие мероприятия связаны преимущественно с методическим сопровождением научно-консалтинговых объектов ИКР и обеспечением эффективного функционирования Центра стратегического развития инфраструктурного комплекса в соответствии с его функциями.

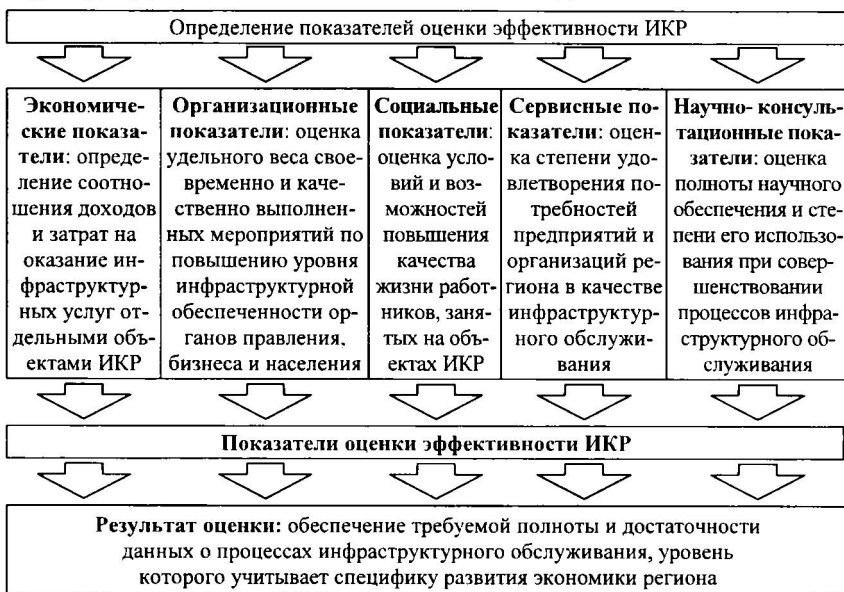


Рис. 4. Методический подход к оценке эффективности реализации стратегии развития ИКР

Выбор мероприятий определяет эффективность стратегии развития ИКР. Эффективность стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан - это соответствие всех полученных результатов в области повышения уровня инфраструктурной обеспеченности поставленным стратегическим целям развития производительных сил в регионе. При этом необходимо учитывать современные требования внешней среды, ее динамики, а также возможностей технологического перевооружения объектов инфраструктурного комплекса региона и создания новых систем управления,

анализа и контроля деятельности объектов ИКР.

Методический подход к оценке эффективности стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан состоит в определении и сравнительном анализе показателей экономической, организационной, социальной, сервисной и научно-консультационной эффективности работы объектов ИКР (рис. 4). По перечисленным видам эффективности объектов инфраструктуры рассчитываются соответствующие показатели i -го вида эффективности E_i в целом по региону по формуле:

$$E_i = (N_i / N) * 100\%,$$

где N_i - число объектов инфраструктуры, имеющих позитивную эффективность i -го вида; N - число объектов инфраструктуры региона. Значения показателей E_i принимаются высокими если они принадлежат интервалу [70,100], средними – если интервалу [40,70), низкими – если интервалу [0,40).

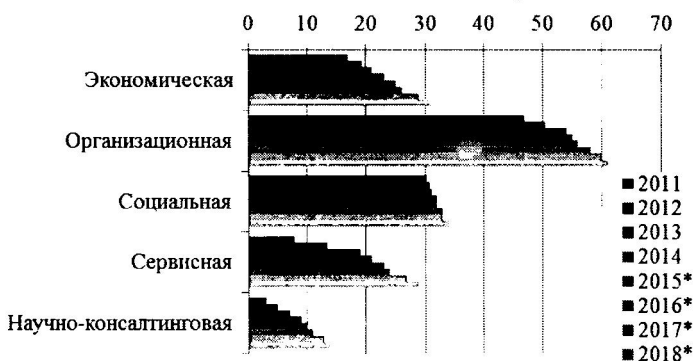


Рис. 5. Фактическое значение и прогноз оценки ожидаемой эффективности от реализации стратегии развития ИКР на 2011-2015 годы

Кроме показателей эффективности E_i в работе предлагается показатель S сбалансированности объектов инфраструктуры и прочих предприятий региона. Он рассчитывается как удельный вес объектов инфраструктуры в общем числе предприятий и организаций региона. Значения S принимаются позитивными в интервале [40;60].

Фактическое значение и прогноз оценки ожидаемой эффективности от реализации стратегии развития ИКР на 2013-2015 годы представлен на рис. 5.

В целом можно отметить позитивный характер реализуемой в Республике Татарстан стратегии развития ИКР по критерию повышения уровня инфраструктурной обеспеченности, соответствующего развитию производительных сил в регионе и повышению основных показателей социально-экономического потенциала республики, представленных в табл. 5.

Результатом реализации стратегии развития ИКР должно стать улучшение рейтинга Республики Татарстан среди субъектов РФ по валовому региональному продукту и по удельному весу прибыльных объектов ИКР в общем объеме региональных экономических субъектов.

Таблица 5.

**Прогноз изменения социально-экономического
потенциала Республики Татарстан в 2015-2018 гг.**

Показатель оценки потенциала	2015	2016	2017	2018
Валовой региональный продукт, млрд. руб.	1750	1900	2150	2300
Доля затрат на работы и услуги производственного характера, %	26,1	26,4	26,7	27,3
Индекс промышленного производства, %	101,5	101,7	101,9	102,0
Индекс потребительских цен, %	111,5	110,0	108,5	106,5
Индекс оборота розничной торговли, %	103,5	105,0	106,5	108,0
Индекс денежных доходов населения, %	106,5	108,5	110,0	112,0
Индекс инвестиций в основной капитал, %	100,5	100,5	101,0	102,0
Доля инновационной продукции в ВРП, %	15,8	16,0	16,3	16,5
Энергоемкость валового регион. продукта, т.у.т./млн. руб.	23,5	23,0	22,5	22,0
Индекс грузооборота автотранспорта, %	98,5	100,0	101,0	102,0
Пассажиоборот, млн. пассажиров	352	355	357	360

III. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Теоретический подход к развитию инфраструктурного комплекса региона в соответствии с уровнем развития его производительных сил позволяет обосновать необходимость формирования научно-консалтинговой инфраструктуры, выполняющей научно-методические, аналитические, консалтинговые и информационные функции для видов инфраструктур.

2. Решение институциональных, экономических, маркетинговых, сервисных и научно-консалтинговых проблем на основе анализа институциональных условий и ресурсных возможностей развития инфраструктурного комплекса региона позволит повысить уровень инфраструктурной обеспеченности региона и развития его производительных сил.

3. Приоритетные направления развития инфраструктурного комплекса региона определяются на основе критериев и показателей изменения его социально-экономического потенциала.

4. Приоритетные направления развития научно-консалтинговой инфраструктуры подразделяются на научные, методические, аналитические, консалтинговые и информационные.

5. Основные положения стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан включают стратегические ориентиры по действующему и инновационному сценариям с учетом особенностей государственного регулирования, регионального управления и механизма социально-экономического развития региона.

6. Предложения по улучшению организационного механизма разработки и реализации стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан основываются на организации и контроле ресурсного обеспечения и мониторинге сопоставимости развития производительных сил и инфраструктурного комплекса региона.

7. Система основных программных мероприятий по развитию инфраструктурного комплекса Республики Татарстан включает нормативно-

правовой, научно-консалтинговый, финансово-инвестиционный, технико-технологический и организационно-управленческий разделы.

8. Анализ эффективности стратегии развития инфраструктурного комплекса Республики Татарстан должен включать экономическую, организационную, социальную, сервисную и научно - консалтинговую составляющие.

IV. ПУБЛИКАЦИИ АВТОРА ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

Статьи в изданиях, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий:

1. Шафиков Л.Р., Лочан С.А. Приоритетные направления развития инфраструктурного комплекса региона и объектов его научно-консалтинговой инфраструктуры на примере Республики Татарстан // Инновации и инвестиции – 2015. – № 12 -0,9 п.л. (авторский текст – 0,5 п.л.)

2. Шафиков Л.Р. Особенности и проблемы развития инфраструктурного комплекса региона в соответствии с уровнем развития его производительных сил // Инновации и инвестиции – 2014. – № 12 - 0,6 п.л.

3. Шафиков Л.Р. Современные подходы к развитию инфраструктурного комплекса региона // Инновации и инвестиции – 2013. – № 6 - 0,7 п.л.

4. Шафиков Л.Р. Зарубежный и отечественный опыт развития инфраструктурного комплекса региона // Интеграл. – 2013. – № 4(72) - 0,5 п.л.

5. Шафиков Л.Р. Основы стратегического развития инфраструктурного комплекса региона // Интеграл. – 2012. – № 6(68) - 0,5 п.л.

Статьи в журналах, сборниках научных трудов и конференциях

6. Шафиков Л.Р. Приоритетные направления развития инфраструктурного комплекса региона и объектов его научно-консалтинговой инфраструктуры // Современные проблемы экономики и менеджмента. Вып.11. Сборник научных трудов. М.: НИИЭИСС, 2012. - 0,3 п.л.

7. Шафиков Л.Р. Систематизация проблем развития инфраструктурного комплекса региона // Тезисы докладов Всероссийской научно-практической конференции «Проблемы современного менеджмента», - М.: НИИЭИСС, 2012. - 0,2 п.л.

8. Шафиков Л.Р. Теоретический подход к развитию инфраструктурного комплекса региона в соответствии с уровнем развития его производительных сил // Всероссийская научно-практическая конференция «Современная Россия: экономика и государство». М.: ГАСИС, 2011 - 0,3 п.л.

9. Шафиков Л.Р. Проблемы, преимущества и недостатки развития инфраструктурного комплекса региона // Всероссийская научно - практическая конференция «Актуальные проблемы развития экономических систем: теория и практика», – М.: ИЭ РАН, 2011, - 0,2 п.л.

Подписано в печать 12.02.2016. Сдано в производство 12.02.2016.

Формат бумаги 60x90/16. Усл. печ. л. 1,0.

Тираж 100 экз. Заказ № _____