



ЭКОНОМИКА РЕГИОНА ГЛАЗАМИ СТАРШЕКЛАССНИКОВ



Российская академия наук
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
«Вологодский научный центр Российской академии наук»



Экономика региона глазами старшеклассников

*Сборник конкурсных работ
Выпуск 14*

Вологда • 2018

ББК 65.9(2Рос-4Вол)
Э40

Публикуется по решению
Ученого совета ФГБУН ВолНЦ РАН

Экономика региона глазами старшеклассников: сб. конкурсных работ.
Вологда: ФГБУН ВолНЦ РАН, 2018. Вып. 14. 98 с.

ISBN 978-5-93299-401-6

Редакционная коллегия:
А.А. Шабунова, Л.В. Бабич, Е.С. Мироненко

Одним из основных направлений деятельности Научно-образовательного центра ФГБУН ВолНЦ РАН является вовлечение обучающихся в научно-исследовательскую деятельность в сфере экономики. В рамках реализации данного направления в Научно-образовательном центре ежегодно проводится научно-практическая конференция «Экономика региона глазами старшеклассников», по итогам которой выпускается сборник конкурсных научно-исследовательских работ и эссе школьников. В данном выпуске опубликованы работы победителей и лауреатов конкурса научно-исследовательских работ и эссе по экономике 2016/17 учебного года.

Сборник представляет интерес для школьников, студентов, аспирантов, а также может быть использован преподавателями образовательных учреждений экономического профиля при работе с обучающимися и специалистами в сфере экономики.

Тексты работ публикуются в авторской редакции.

ISBN 978-5-93299-401-6

ББК 65.9(2Рос-4Вол)

© ФГБУН ВолНЦ РАН, 2018

На обложке: обучающиеся Научно-образовательного центра
на научно-практической конференции 2017 года.

О НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ ЦЕНТРЕ ФГБУН ВОЛНЦ РАН

Научно-образовательный центр ФГБУН ВолНЦ РАН (далее – НОЦ) был создан в г. Вологде в 2003 году совместно с Санкт-Петербургским государственным инженерно-экономическим университетом и Вологодским государственным техническим университетом. Сейчас НОЦ представляет собой многоступенчатую систему подготовки кадров по экономическому направлению, осуществляемую по цепочке «школа – вуз – аспирантура». Таким образом, НОЦ обеспечивает преемственность в подготовке кадров, ускоряет приобщение участников к научным исследованиям.

Школьное отделение НОЦ в настоящее время включает в себя очный факультатив по экономике и Экономическую интернет-школу. Общая численность школьников центра в 2016/2017 учебном году составила 540 человек (очный факультатив – 350, интернет-школа – 190 человек).

Занятия очного факультатива посещают школьники из общегородских групп и профильных экономических классов МОУ «Лицей № 32» г. Вологды.

Основными направлениями работы с обучающимися являются проведение занятий, организация различных мероприятий, экскурсий, профильных экономических смен в летнем лагере, а также обеспечение участия школьников в конкурсах, олимпиадах и конференциях. Обучение осуществляется сотрудниками и аспирантами ФГБУН ВолНЦ РАН по курсам, тематика которых расширяется и дополняется новыми дисциплинами: «Экономика», «Олимпиадная экономика», «Экономическая математика», «Программирование», «Региональная экономика», «Финансовая грамотность», «Деловой английский язык», «Информатика», «Профориентация» и др.

С 2010/2011 учебного года школьники 8–11 классов могут обучаться экономике дистанционно посредством Экономической интернет-школы. Данный проект позволил существенно увеличить аудиторию участников, охватив многие образовательные учреждения за пределами нашей области. Сейчас учениками ЭИШ являются школьники из 11 регионов РФ и Республики Беларусь.

Обучающиеся принимают активное участие в различных олимпиадах, конкурсах и конференциях. Важное место среди них занимает Межрегиональная экономическая олимпиада школьников «Интеллектуальный марафон имени Н.Д. Кондратьева». С 2011/2012 уч. года Научно-образовательный центр выступает в качестве региональной площадки для проведения очного этапа данного мероприятия.

Также к приоритетным направлениям деятельности центра относятся организация и проведение Открытой олимпиады по экономике и Летней интернет-олимпиады по экономике. Традиционно в них принимают участие обучающиеся из регионов Российской Федерации, Республики Беларусь, Казахстана и Украины.

НОЦ также взаимодействует с высшими учебными заведениями, организуя для студенческой аудитории преддипломные практики, конференции и конкурсы НИР. Выпускники вузов, проявляющие интерес к экономическим исследованиям, получают возможность поступить в магистратуру и аспирантуру ФГБУН ВолНЦ РАН на бюджетной основе и начать свою профессиональную и научную деятельность.

Таким образом, на протяжении многих лет НОЦ объединяет школьников, студентов, аспирантов, молодых ученых, которые в реальных условиях приобщаются к экономической науке.

Научно-образовательный центр ФГБУН ВолНЦ РАН открыт для сотрудничества, контактов и совместной работы в сфере экономического образования молодежи.

К ЧИТАТЕЛЯМ

Уважаемые читатели!



Приветствуем вас на страницах четырнадцатого выпуска сборника призовых конкурсных научно-исследовательских работ и эссе обучающихся Научно-образовательного центра ФГБУН ВолНЦ РАН.

С 2004 года в Научно-образовательном центре проводится ежегодная научно-практическая конференция «Экономика региона глазами старшеклассников». На первом этапе организуются конкурсы школьных научно-исследовательских работ и эссе, по итогам которых лучшие работы отбираются для защиты на конференции.

Проведение конкурсов для Научно-образовательного центра является приоритетным направлением деятельности, предполагающим вовлечение обучающихся в исследовательскую работу с целью более эффективного усвоения знаний в области экономики и развития способностей школьников. Интеллектуальное и личностное развитие, а также освоение обучающимися методов и приемов научно-исследовательской работы ведутся в Центре в соответствии со сложившимися традициями развития научных знаний и современными традициями развития информационных технологий. Помимо этого, участие в конкурсе повышает мотивацию обучающихся к познавательной деятельности, развивает их творческий интерес и поддерживает в сфере интеллектуальной деятельности талантливых школьников, ориентированных на дальнейшую научную деятельность.

Так, на протяжении 2003/2004 – 2016/2017 учебных годов для учеников 5–8 классов организуется конкурс эссе, а для обучающихся 9–11 классов –

конкурс научно-исследовательских работ по экономике. В течение данного периода в научно-исследовательскую деятельность было вовлечено более 800 школьников. В 2016/2017 учебном году на конкурсный отбор было представлено 35 научно-исследовательских работ и 47 школьных работ-эссе. На основе оценки для защиты на конференции эксперты выбрали 20 работ, в которых поднимались вопросы здорового образа жизни и системы здравоохранения, развития отрасли судоходства в регионе, особенностей дачного хозяйства в современных условиях, а также проблемы налоговых выплат, кредитования и др. По итогам работы конференции квалифицированное жюри отобрало 10 лучших работ, которые включены в данный сборник. Авторы из г. Вологды, Вологодской области, г. Тольятти, а также Республики Беларусь раскрыли интересующие их темы, наметили перспективы дальнейшего исследования.

Участие в конференции «Экономика региона глазами старшеклассников» позволяет обучающимся приобрести ценный опыт публичного выступления, а также овладеть навыками ведения научно-исследовательской работы.

Надеемся, что материалы сборника будут полезны тем, кто занимается или планирует заниматься научно-исследовательской деятельностью, а также хочет получить дополнительные знания по экономике.

*Л.В. Бабич,
к.э.н., зам. директора по научной работе,
зав. отделом исследований влияния
интеграционных процессов в науке и образовании
на территориальное развитие ФГБУН ВолНИЦ РАН*

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ

А. Мороз, Б. Манойлова

(11 класс МОУ «СОШ № 1 с углубленным изучением английского языка», г. Вологда)
научный руководитель **А.С. Мазилова**

СОЗДАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РАЦИОНАЛЬНОГО ПИТАНИЯ ШКОЛЬНИКА

Введение

Для развитых стран в течение последних десятилетий характерно уменьшение физической активности населения. Это свидетельствует о снижении энергозатрат, следовательно, в организм должно поступать меньше энергии с пищей. Но уменьшение объема пищи снижает величину поступления необходимых пищевых веществ – минералов, витаминов, аминокислот. Достаточное их содержание находится в рационе объемом в 5000–6000 ккал. Дефицит питательных веществ становится причиной развития различных заболеваний, соответственно, причиной снижения качества здоровья. Однако при потреблении 5000–6000 ккал и отсутствии физической нагрузки могут появиться проблемы другого рода: набор лишнего веса и все вытекающие из этого последствия. В связи с этим выявляется проблема современного питания.

Согласно оценкам отечественных специалистов, структура питания большей части населения России не соответствует реальным потребностям. Для ряда регионов характерно недостаточное количество овощей и фруктов, полноценных белков, избыточное содержание в рационе животных



А. Мороз



Б. Манойлова



А.С. Мазилова

жиров. Выявлены многократные случаи дефицита минералов и витаминов. Во многих регионах существует серьезная проблема качества воды, продовольственного сырья и продуктов питания [4].

Еще одной проблемой, связанной с питанием, в наши дни является фастфуд – еда быстрого приготовления, подаваемая в различных закусочных и кафе. Не только молодежь, но и люди старшего возраста бесконтрольно употребляют такие продукты в пищу, не задумываясь о том, что это негативно сказывается на их здоровье. Кроме того, бытует мнение, что питаться правильно – это дорого. В какой-то степени это действительно так, поскольку многие продукты питания обходятся покупателям очень недешево.

Таким образом, анализ проблемы рационального питания и его воздействия на семейный бюджет актуален на сегодняшний день, поэтому он и стал темой проекта.

Целью нашей работы является создание экономичной для семейного бюджета системы рационального питания школьника.

Для достижения цели мы поставили ряд задач:

- определить, что такое рациональное питание, каковы требования к питанию;
- составить сбалансированное меню для подростка на неделю;
- рассчитать затраты на продукты в соответствии с составленным меню на месяц и соотнести расходы с возможностями семейного бюджета (на примере своей семьи);
- разработать предложения по созданию экономичной системы рационального питания;
- оформить буклет «Сбалансированное меню для подростка на неделю».

Этапы работы включают в себя определение теоретических основ рационального питания, разработку меню рационального питания для подростка на неделю. Кроме того, мы планируем рассчитать стоимость рационального питания, сравнить ее с возможностями семейного бюджета, а также разработать способы снижения стоимости меню рационального питания.

1. Теоретические аспекты изучения рационального питания

1.1. Требования к питанию школьника

Рациональное питание – это питание, обеспечивающее рост, нормальное развитие и жизнедеятельность человека, способствующее улучшению его здоровья и профилактике заболеваний.

Рациональное питание предполагает энергетическое равновесие, сбалансированность и соблюдение режима питания.

Требования к питанию [3]:

- питание должно быть разнообразным и сбалансированным;
- должен быть установлен режим питания, предусматривающий не менее 4 приемов пищи;
- на долю завтрака должно приходиться приблизительно 20–25% суточной калорийности, на долю обеда 35–40%, полдника – 10–20%, ужина – 20–25%;
- при приготовлении пищи необходимо соблюдать санитарно-гигиенические нормы, правила хранения продуктов;
- обрабатывать продукты следует таким образом, чтобы в них максимально сохранялись питательные вещества и витамины;
- нельзя злоупотреблять солью и сахаром;
- нужно учитывать индивидуальные особенности ребенка, возможную непереносимость каких-либо продуктов.

В сутки подросток должен съесть примерно 2000–2500 ккал, а при повышенной физической нагрузке количество калорий увеличивают на 20%. У мальчиков в этот период особенно велика потребность в энергии, и не редкость, что окружающих поражает их повышенный аппетит.

Суточная потребность в питательных веществах складывается, в основном, из белков, жиров и углеводов в соотношении 1:1:4 [1].

1. Белки. На 1 кг массы тела в сутки – 2–1,5 г, притом на 50% это должен быть белок животного происхождения (говядина, птица, рыба, молочные продукты). Ребенку с массой тела 55 кг необходимо получать около 110 г белка в сутки.

Белок является структурным материалом для роста иммунной системы, необходим для силы мышц. При нехватке белка в организме страдает головной мозг, снижаются память и умственные способности, ребенок быстрее устает, иммунитет не справляется с инфекциями. Содержание белка в продуктах питания представлено в *табл. 1*.

2. Жиры. Суточная потребность – около 100 г.

Для подростка роль жиров состоит в синтезе половых и других стероидных гормонов. Более полезными являются растительные масла, сливочное масло и сметана. Растительные жиры полезны за счет содержания полиненасыщенных жирных кислот, а животные – благодаря жирорастворимым

Таблица 1. Содержание белка в 100 г продукта

№ п/п	Продукты питания	Масса содержащегося белка, г
1	Мясо	25
2	Сыр твердый	25
3	Рыба	20
4	Молоко	3
5	Яйца	12
6	Орехи	28
7	Хлеб	8
8	Фасоль и горох	5

Таблица 2. Источники жиров

Источники растительных жиров	Источники животных жиров
Растительные масла (99,9% жира)	Сало (90% жира)
Орехи (50–60%)	Сливочное масло (75%)
Овсяная (7%) и гречневая (3%) крупы	Сметана (около 30%)
	Сыры (15–30%)

витаминам, таким как А и D. 70% поступающих жиров должны быть растительного происхождения и лишь 30% – животного (табл. 2).

3. Углеводы. Суточная потребность – 10–15 г на 1 кг массы тела. Ребенку с массой 55 кг необходимо около 500 г углеводов в сутки.

Основная функция углеводов – обеспечение энергетических потребностей организма.

Легко усвояемых углеводы (сахар, мед, варенье, кондитерские изделия и др.) – 20% от общего содержания углеводов, т. е. 70–100 г в сутки. Основная потребность в углеводах покрывается за счет крахмала, который содержится в большом количестве в хлебных и крупяных продуктах. Поэтому в детском питании предусматривается довольно большое количество хлебобулочных изделий (300–400 г) и круп (35 г) в день.

4. Жидкость. Потребность организма в воде у детей и подростков выше, чем у взрослых, и составляет на 1 кг массы тела 50 мл (у взрослых – 30–40 мл), т. е. при массе 55 кг – около 3 литров в сутки.

Полезно пить минеральную воду, чай, отвары из трав и сухофруктов, овощные и фруктовые соки. Газированные напитки неспособны утолить жа-

жду, они раздражают слизистую желудка, способствуют вымыванию кальция из костей и зубов, могут вызывать аллергические реакции.

1.2. Нормы потребления витаминов, макро- и микроэлементов для подростка

Подросток обязательно должен получать с пищей необходимое количество макро- и микроэлементов, витаминов. В обеспечении витаминами важную роль играют растительные продукты – овощи и фрукты. Необходимо предусматривать ежедневное потребление овощей (300–350 г) и фруктов (150–300 г).

Витамины нужны для нормального течения метаболических процессов и жизнедеятельности организма в целом. Они участвуют в различных биохимических процессах, обеспечивают физическую и умственную работоспособность подростка, укрепляют иммунитет [2].

Нормы потребления витаминов для подростков представлены на диаграмме (рис.).

Кроме витаминов питание обязательно должно включать минеральные вещества, которые делятся на макро- и микроэлементы. И те, и другие необходимы для нормального функционирования всех органов и систем человека [6].

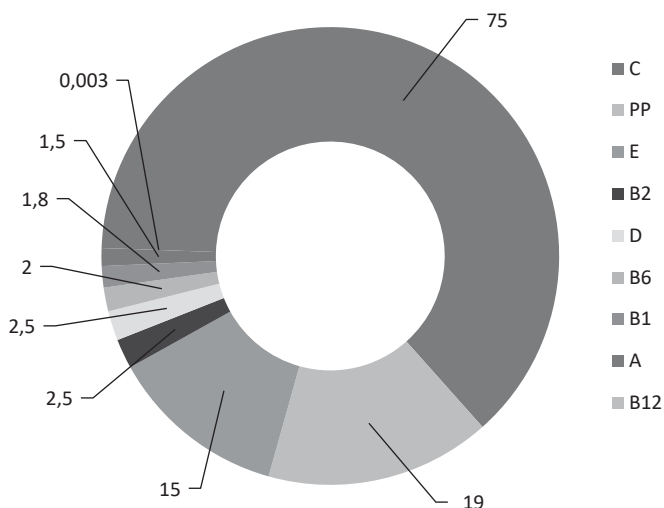


Рис. Суточная потребность в витаминах, мг

Кальций (1,2 г/сут.) и магний (300 мг/сут.) нужны для построения костей и зубов, также магний снимает возбудимость нервной системы, помогает справиться с бессонницей, благотворно влияет на сердечную мышцу.

Фосфор (1,8 г/сут.) необходим для обмена веществ, нормальной работы нервной системы и мозга, мышц, печени и почек.

Железо (15–18 мг/сут.) необходимо для кроветворения, насыщения организма кислородом.

Натрий (4 г/сут.), хлор и калий (4 г/сут.) нормализуют водно-солевой обмен, кислотно-щелочное равновесие, калий выводит из организма лишнюю воду и натрий.

Йод (130 мкг/сут.) необходим для нормальной деятельности щитовидной железы.

Фтор (2–3 мг/сут.) участвует в построении костей и зубов.

Режим питания обеспечивает своевременное поступление необходимых для организма питательных веществ, что способствует лучшему перевариванию пищи. Принимать пищу нужно 4–5 раз в день, питание должно быть дробным, в одно и то же время. Последний прием пищи должен быть не позднее 2–3 ч до сна [7].

Для школьников, занимающихся в первую смену, удобен следующий режим питания:

- 1-й завтрак дома (7–8 часов) – 20% калорийности суточного рациона ~600 ккал;
- 2-й завтрак в школе (10–11 часов) – 20% калорийности суточного рациона ~ 600 ккал;
- обед дома или в школе (13–15 часов) – 35% калорийности суточного рациона ~ 1050 ккал;
- ужин дома (19–20 часов) – 25% калорийности суточного рациона ~ 750 ккал.

Завтрак ~660 ккал (7–8 часов)

Полезным продуктом на завтрак является горячая молочная каша, кроме того, можно приготовить салаты из овощей, фруктов. Во время завтрака лучше пить горячие напитки: молоко, чай, кофе.

Варианты завтраков для подростка:

- творожная запеканка с изюмом или шоколадным соусом;
- каша овсяная, молочная с сухофруктами или ягодами;

- каша пшеничная молочная с тыквой, бананом, яблоком или изюмом;
- яичница, омлет, с мясом, зеленым горошком или овощами;
- сырники творожные со сметаной или вареньем и йогурт;
- каша гречневая молочная с овощами.

Регулярный отказ от завтраков приводит к повышенной утомляемости, снижению внимания, плохой успеваемости, набору лишнего веса.

Второй завтрак в школе ~660 ккал (10–11 часов)

В школу можно взять с собой фрукты, которые удобно есть, не пачкаясь (яблоко, груша, банан и др.), бутерброд, завернутый в полиэтилен или фольгу (хлеб лучше зерновой с сыром, котлетой, куриным филе, отварным мясом), и напиток в индивидуальной малолитражной упаковке (минеральная вода, сок, компот, морс и др.).

В школьной столовой можно есть мясо/рыбу с гарниром, суп, компот/чай.

Обед дома ~1050 ккал (14–15 часов)

Обед должен состоять из супа, второго блюда (гарнир с мясом или рыбой), на третье может быть напиток с печеньем, йогурт и т. д.

Ужин ~750 ккал (18–19 часов)

На ужин можно приготовить различные блюда, например, мясные котлеты с овощами, омлет с макаронами, рыбное суфле с тушеной морковью. Если ребенок любит сладкое, можно предложить такие питательные варианты, как творожная запеканка с яблоками, каша с сухофруктами, вареники с вареньем или ягодами и фруктами.

Перед сном можно предложить стакан кефира, молока.

2. Меню рационального питания для школьника на неделю

2.1. Расчет стоимости

На основе изученного материала мы составили меню рационального питания для школьника, в котором постарались учесть все принципы такого питания. Результаты работы представлены в *табл. 3*.

На примере одного дня (понедельник) мы более подробно рассмотрели составленное меню и оценили, какова энергетическая ценность представленных блюд.

Таблица 3. Меню рационального питания для школьника на неделю

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Завтрак	Творог, отварное яйцо, круассан с шоколадом, чай	Яичница с сыром, зеленым горошком, цикорий с сахаром	Каша пшеничная с тыквой, кусок белого хлеба с маслом и сыром, чай с сахаром	Творожная запеканка с изюмом, чай, горький шоколад	Овсянка на нежирном молоке, мед, чай	Зерновые хлопья с йогуртом, чай с бутербродом	Сырники творожные со сметаной, чай
Второй завтрак	Яблоко, батончик мюсли, минеральная вода	Йогурт с орехами, чай	Бутерброд из зернового хлеба с сыром, банан, чай	Рис с курицей и салатом из овощей, чай с печеньем	Цитрусовый сок с крекерами	Творог со сметаной и изюмом	Фруктовый салат, вода
Обед	Суп мясной, сок зернового хлеба, чечевичка с овощами, чай, печенье	Суп мясной, творог с ацидофилином, смородиной и кунжутом, молоко	Овощной суп, кусок черного хлеба, картофель с мясной котлетой, чай с долькой шоколада	Макаронны с тунцом, творог с фруктами, чай	Овощной суп, куриная котлета с салатом из овощей, чай	Овощной суп, салат из свеклы с черносливом	Грибной суп, тушеные овощи
Ужин	Каша с курагой, молоко, печенье	Рыбное суфле с тертой морковью, чай, яблоко с медом	Каша гречневая молочная, зерновой хлеб с маслом и сыром, цикорий, хурма	Салат из овощей с грибами, зерновой хлеб, чай, веточка винограда	Тушеное мясо с квашеной капустой, компот из сухофруктов	Рыба на пару, салат из фруктов с йогуртом, какао	Отварная курица, брокколи на пару, цикорий с печеньем

1. Завтрак

- Творог 1% жирности 200 г – 144 ккал, 48% дневной нормы белка, 36% дневной нормы натрия, 20% витамина B12, 26% фосфора;
- яйцо куриное ~ 50 г – 78 ккал, 62% холестерина, 13% белка, 15% рибофлавина, 8% жира, 11% витамина D;
- круассан с шоколадом 100 г – 363 ккал, 29% жира, 11% холестерина, 15% углеводов, 17,6 г сахара;
- чай 0,2 л.

Итого: 585 ккал.

2. Второй завтрак

- Яблоко 100 г – 52 ккал, 10% пищевых волокон, 8% витамина С, 5% углеводов;
- батончик мюсли 43 г – 164 ккал, 14,28 г сахара;
- минеральная вода 0,5 л.

Итого: 216 ккал.

3. Обед

- Суп мясной: 240 г – 124 ккал, 3,5 г жира, 14,78 г углеводов, 8,62 г белка, 0,96 г клетчатки;
- хлеб зерновой – 130 ккал, 0,99 г жира, 12,06 г углеводов, 2,6 г белка;
- чай 0,2 л;
- печенье 1 среднее – 131 ккал, 8% жира, 6% натрия, 6% углеводов, 4% белка, 4% железа;
- чечевица с овощами 100 г – 245 ккал, жиры: 6,76 г (насыщенные жиры: 0,857 г), углеводы: 18,73 г (клетчатка: 7,38, сахар: 1,68), белки: 8,39 г.

Итого: 630 ккал.

4. Ужин

- Каша геркулесовая на молоке 240 г – 251 ккал, жиры: 10,22 г (насыщенные жиры: 3,466 г), углеводы: 34,27 г (клетчатка: 2,5, сахар: 17,21), белки: 7,6 г;
- курага 33 г – 80 ккал, жиры: 0,17 г, углеводы: 20,67 г (клетчатка: 2,41, сахар: 17,64), белки: 1,12 г, калий: 383 мг;

- молоко 2,5% жирности 0,2 л – 106 ккал, 3% жира, 3% холестерина, 7% белка;
- печенье 1 среднее – 131 ккал, 8% жира, 6% натрия, 6% углеводов, 4% белка, 4% железа.

Итого: 568 ккал.

Общий итог за день: 2000 ккал (порции при необходимости могут быть увеличены).

В приложении 1 приведен расчет стоимости рационального питания школьника на неделю, произведенный на основе составленного меню.

Расчеты подтвердили нашу гипотезу о том, что стоимость рационального питания достаточно высока и составляет 4772 руб. на 1 человека в неделю или 19088 руб. на 1 человека в месяц.

2.2. Анализ меню собственного питания

С целью сравнения рационального питания с собственным мы составили меню, отражающее наше ежедневное питание дома и в школе. Помимо этого мы посчитали, какую сумму приблизительно наши семьи ежемесячно тратят на продукты питания.

Режим нашего питания следующий:

- Завтрак: 6:50
- Второй завтрак: 10:50
- Обед: 15:00
- Ужин: 19:00.

Меню собственного питания представлено в *табл. 4 и 5*.

Затраты на меню в семье Мороз Алисы составляют 962 руб./чел. в неделю, 3848 руб./чел. в месяц. В целом данное меню частично соответствует принципам рационального питания (фрукты, овощи, каши).

Затраты на меню в семье Манойловой Беллы (*табл. 5*) составляют 940 руб./чел. в неделю, 3760 руб./чел. в месяц. Питание также не является рациональным, присутствуют лишь отдельные элементы (зелень, зерновой хлеб, мюсли).

Проанализировав полученные результаты, мы выяснили, что стоимость нашего питания значительно ниже стоимости рационального питания. Кроме того, в наших семьях ежемесячные затраты на питание гораздо меньше затрат среднестатистической семьи в России. Собственное питание

Таблица 4. Меню на неделю Мороз Алисы

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Завтрак	Овсяная каша, какао, печенье	Фруктовый салат, чай	Творог, чай, йогурт	Мюсли с йогуртом, чай	Чай, печенье, яблоко	Пшеничная каша, какао	Яичница с беконом, чай
Обед	Борщ, овощной салат, чай	Борщ, овощной салат, чай	Борщ, чай, печенье	Борщ, чай	Солянка, овощной салат	Солянка, овощной салат	Солянка, чай с тортом
Ужин	Макаронны с курицей, чай	Макаронны с курицей, чай	Макаронны с курицей, апельсиновый сок	Пюре с рыбной котлетой, чай	Пюре с рыбной котлетой, чай	Пюре с рыбной котлетой, чай	Гречневая каша, мясо

Таблица 5. Меню на неделю Маноюловой Беллы

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Завтрак	Бутерброды с маслом и сыром, брусника пареная, кофе с сахаром, темный шоколад	Бутерброды с адыгейским сыром, брусника, какао	Каша геркулесовая на молоке, брусника, легешка с маслом и сыром, цикорий	Сырок с изюмом с молоком, бутерброд с маслом и сыром, какао	Булочки с яйцом и сыром, брусника, какао	Мюсли с молоком, бутерброды с маслом и сыром, кофе, банан	Блины с брусникой и сметаной, какао
Второй завтрак	Зерновой хлеб с сыром и бананом, чай	Зерновой хлеб с паштетом, чай	Булочка с морковью и адыгейским сыром, чай	Зерновой хлеб с сыром, кофе	Булочка с фруктовой начинкой, чай	Шанежка с яйцом, чай	Яблоко, банан
Обед	Суп рыбный с зеленым луком и укропом, хлеб зерновой, чай, печенье	Каша гречневая с молоком, бутерброд с сыром, чай, печенье	Зерновой, хлеб с адыгейским сыром, мандарин, чай, безе	Суп мясной с зеленым луком и укропом, творог с ацидофилином, мандарин, чай, безе	Суп мясной со сметаной, творог с ацидофилином и бананом, чай, печенье	Тыквенный суп со сметаной и зеленым луком, лепешка, коврижка, чай	Суп мясной, пюре из груши, мороженое, чай
Ужин	Чечевича с овощами, адыгейский сыр, чай, печенье	Чечевича с овощами, огурец, мандарин, яблоко	Чечевича, макаронны, яйцо, чай, печенье, яблоко	Макаронны с сыром, огурец, чай, печенье, мандарин	Макаронны с сыром, огурец, конфеты	Блины с яйцом и сметаной, брусника, чай	Пельмени с мясом, сметана, чай, конфета

не всегда подходит под определение рационального, потому что оно недостаточно разнообразно, в меню редко встречаются свежие овощи и фрукты. Однако присутствует пища, богатая белками и углеводами, следовательно, энергетическая ценность блюд соответствует нашим потребностям.

3. Предложения по созданию экономичной системы рационального питания

Среднемесячный доход российской семьи в 2015 году составлял 43800 рублей, при этом на одного человека приходится 18100 рублей. Об этом говорится в исследовании финансового поведения российских домохозяйств, проведенном центром «Демоскоп» и экспертами Высшей школы экономики.

Согласно результатам опроса, основными источниками доходов россиян были заработная плата и предпринимательская деятельность (76,5% семей). Далее следуют пенсии (57,3%), дотации, льготы и субсидии (34,1%), социальные пособия и стипендии (20,4%).

Статистические данные показывают, что домашние хозяйства в странах с низким доходом тратят большую часть своего бюджета на предметы первой необходимости, такие как продукты питания. В развитых и благополучных странах всего десятая часть доходов «проедается», остальные деньги, помимо уплаты обязательных платежей, рассредоточиваются на досуг, образование, медицинские услуги и предметы роскоши, а также накопления и сбережения.

В России до 40% от бюджета семьи может тратиться на продовольственную группу товаров, до 30% на оплату аренды жилья и коммунальных услуг, 8% – на транспорт, 5% – услуги, 5% – на одежду и обувь, остальные 12% на образование, лечение, отдых и развлечения. Однако такая структура потребления находится в прямой зависимости от размера доходов. Чем больше их уровень, тем меньшую долю занимают продукты питания, и расходы распределяются по другим категориям, в основном по разделам «одежда, развлечения и отдых».

Таким образом, стоимость рационального питания почти в три раза выше той суммы, которую люди готовы тратить на продовольственные товары, что, безусловно, является одной из причин того, что в нашей стране культура питания слабо развита. Мало кто может позволить себе приобрести такой набор продуктов, который удовлетворял бы все потребности организма в питательных веществах, витаминах, макро- и микроэлементах. Однако рациональное питание особенно важно для детей и подростков, чей организм формируется и развивается.

Таблица 6. Доля различных расходов в семейном бюджете

Категория расходов	Процент от бюджета	Сумма на семью	Сумма на человека
Продовольственные товары	40%	17520 руб.	7240 руб.
Оплата аренды, жилья, коммунальных услуг	30%	13140 руб.	5430 руб.
Образование, лечение, отдых	12%	5256 руб.	2172 руб.
Транспорт	8%	3504 руб.	1448 руб.
Услуги	5%	2190 руб.	905 руб.
Непродовольственные товары	5%	2190 руб.	905 руб.

Так как правильное питание необходимо для поддержания здоровья, мы разработали ряд предложений по снижению стоимости рационального питания.

1. Отказ от промышленно переработанной пищи: гораздо дешевле и полезнее покупать свежие или замороженные овощи и фрукты, следует отказаться от полуфабрикатов и колбас, так как для их приготовления обычно выбирают сырье низкого качества и используют добавки для усиления вкуса, увеличения срока годности.

2. Употребление большего количества воды, отказ от газированных напитков: сладкие газированные напитки содержат большое количество сахара, а также угольную и ортофосфорную кислоты, разрушающие эмаль зубов, к тому же стоимость таких напитков значительно выше стоимости воды.

3. Использование менее дорогих аналогов: вместо отборного мяса можно покупать более доступные по цене продукты (яйца, молоко, сыворотку, сельдь, куриное мясо), вместо дорогой рыбы – хек, судак, сельдь или даже рыбные консервы, которые содержат очень полезные омега-3 кислоты, магний и кальций.

4. Отказ от покупки сигарет, алкоголя, сладкого: если человек выкуривает пачку сигарет за три дня, то в месяц это составляет 10 пачек, покупая пачку за 50 рублей, курильщик ежемесячно тратит 500 рублей на сигареты, хотя на эти же деньги можно купить свежие овощи или 1,5 килограмма мяса; доказано, что сахар вызывает привыкание и зависимость, так же как наркотики, глюкоза и фруктоза необходимы нашему организму, но их можно получать из фруктов, овощей или меда, а не из рафинада.

5. Покупки оптом: продукты, которые не портятся долгое время, можно закупать впрок, пользуясь при этом скидками, которые предлагают многие супермаркеты, к таким товарам относятся крупы, макаронные изделия.

6. Специальные предложения в магазинах: во многих продуктовых магазинах периодически снижаются цены на определенные виды товаров, поэтому можно пользоваться этими скидками, кроме того, можно сравнить цены на продукты в разных магазинах и составить список того, что выгоднее покупать в разных торговых точках.

7. Домашние заготовки: зимой очень трудно обеспечить достаточное количество витаминов для своего организма, потому что овощи и фрукты в этот сезон значительно дороже, чем летом или осенью, поэтому летом нужно позаботиться о том, чтобы заготовить овощи, фрукты или ягоды на зиму, причем фрукты лучше замораживать, а не варить из них варенье, так в них сохраняются все полезные вещества и не будет избытка сахара.

Предложенные советы помогут семьям сократить расходы на продукты питания и в то же время позволят питаться рационально по примеру составленного нами меню, что положительно скажется на здоровье как школьников, так и их родителей.

Заключение

В ходе работы мы узнали, что такое рациональное питание, какие требования к нему предъявляются. Мы составили меню для школьника, сравнили стоимость рационального и собственного питания, узнали о том, сколько среднестатистическая семья в России тратит на питание, какую долю от семейного бюджета составляют эти затраты.

Рациональное питание важно для формирующегося организма школьника, но питаться правильно дорого и многие подростки предпочитают вкусную, но вредную еду. Важно помнить, что и здоровая пища может быть очень вкусной, а о сладостях, так любимых детьми, еще Роберт Шуман сказал: «Сладкими, печеньями и конфетами нельзя вырастить из детей здоровых людей. Подобно телесной пище, духовная тоже должна быть простой и питательной». Действительно, очень часто именно простые продукты оказываются самыми полезными. А расходы на более дорогие продовольственные товары можно значительно сократить, следуя некоторым простым советам, представленным в нашей брошюре «Сбалансированное меню для подростка на неделю».

Таким образом, питаться рационально не так сложно и дорого, как может показаться, нужно только уметь грамотно составлять свое меню и планировать семейный бюджет.

ЛИТЕРАТУРА

1. Правильное питание для подростков (14–16 лет). URL: <http://babyfoodtips.ru/2020136-pravilnoe-pitanie-dlya-podrostkov-14-16-let>
2. Рациональное питание – один из факторов здорового образа жизни. URL: <http://gdkp8.udmmed.ru/New%20Folder/zozh.php>
3. Рациональное питание. URL: <http://www.medprofural.ru/Racionalnoe-pitanie>
4. Проблемы питания. URL: http://properdiet.ru/osnovy_pitanija/problemu_pitanija
5. Эксперты назвали средний заработок российской семьи в 2015 году. URL: <https://lenta.ru/news/2016/04/27/familyrevenue>
6. Мельников И.В. Рациональное питание детей школьного возраста. URL: www.LibRes.ru
7. Ефимов А.А., Ефимова М.В. Основы рационального питания: уч. пособие. Петропавловск-Камчатский: КамчатГТУ, 2007. 178 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Расчет стоимости меню рационального питания школьника

Продукт	Количество	Цена	Стоимость
Творог	200 г ~ 1 пачка	36 руб.	36 руб.
Яйцо куриное	1 шт. – 1/10 уп.	69 руб./10 шт.	7 руб.
Круассан с шоколадом	1 шт.	25 руб.	25 руб.
Чай	1/4 пачки (40 г) на неделю	78 руб.	20 руб.
Яблоко	100 г	69 руб./кг	7 руб.
Батончик мюсли	1 шт.	35 руб.	35 руб.
Минеральная вода	0,5 л	17 руб.	17 руб.
Вода питьевая (для супа)	3,5 л	36 руб./5 л	25 руб.
Мясо	400 г	350 руб./кг	140 руб.
Картофель	500 г	16 руб.	8 руб.
Морковь	120 г	25 руб./кг	3 руб.
Лук	80 г	16 руб./кг	1 руб.
Масло растительное	10 г	89 руб./кг	1 руб.
Зелень петрушки	50 г	24 руб.	24 руб.
Черный молотый перец	5 г	13 руб.	5 руб.
Соль		62 руб./кг	–
Хлеб зерновой	50 г	19 руб./200 г	5 руб.
Чечевица	300 г	78 руб./400 г	59 руб.
Морковь	120 г	25 руб./кг	3 руб.
Помидор	130 г	100 руб./кг	13 руб.
Лук	80 г	16 руб./кг	1 руб.
Перец болгарский	150 г	255 руб./кг	38 руб.
Хлопья геркулесовые	48 г	52 руб./500 г	5 руб.
Молоко 2,5%	400 мл	32 руб./л	13 руб.
Курага	50 г	350 руб./кг	18 руб.
Печенье	140 г	190 руб./кг	26 руб.
Яйцо куриное	2 шт. – 2/10 уп.	69 руб./10 шт.	14 руб.
Сыр	50 г	400 руб./кг	20 руб.

Продукт	Количество	Цена	Стоимость
Зелень петрушки	25 г	24 руб./50 г	12 руб.
Зеленый горошек	50 г	60 руб./400 г	8 руб.
Цикорий растворимый	2 ч. л. – 14 г	50 руб./100 г	7 руб.
Сахарный песок	1 ч. л.	51 руб./кг	–
Биоюгурт	1 шт. – 320 г	53 руб.	53 руб.
Миндаль	20 г	1000 руб./кг	20 руб.
Творог	100 г – 1/2 пачки	36 руб.	18 руб.
Ацидофилин	100 г	11 руб.	6 руб.
Семена кунжута	12 г	27 руб./10 г	32 руб.
Молоко 3,2%	200 мл	36 руб.	8 руб.
Судак	175 г	350 руб./кг	61 руб.
Яйцо куриное	1 шт. – 1/10 уп.	69 руб./10 шт.	7 руб.
Сливки 15%	70 г	36 руб./470 г	5 руб.
Морковь	80 г	25 руб./кг	2 руб.
Сметана	50 г	36 руб./200 г	9 руб.
Яблоко	100 г	69 руб./кг	7 руб.
Мед	15 г	159 руб./300 г	8 руб.
Пшено	70 г	40 руб./900 г	3 руб.
Тыква	80 г	30 руб./кг	2,5 руб.
Молоко 3,2%	150 мл	36 руб.	5 руб.
Корица молотая	1/2 ч. л.	17 руб./10 г	3 руб.
Белый хлеб	30 г	32 руб./400 г	3 руб.
Сыр	25 г	400 руб./кг	10 руб.
Масло	15 г	72 руб./180 г	6 руб.
Хлеб зерновой	50 г	19 руб./200 г	5 руб.
Сыр	25 г	400 руб./кг	10 руб.
Банан	120 г	74 руб./кг	9 руб.
Картофель	100 г	16 руб./кг	1,6 руб.
Морковь	90 г	25 руб./кг	2 руб.
Капуста	100 г	13 руб./кг	2 руб.
Укроп	20 г	45 руб./100 г	9 руб.
Вода питьевая	0,7 л	36 руб./5л	5 руб.

Продукт	Количество	Цена	Стоимость
Хлеб черный	60 г	35 руб./400 г	5 руб.
Картофель	150 г	16 руб./кг	2 руб.
Фарш мясной	100 г	450 руб./кг	45 руб.
Яйцо куриное	1 шт. – 1/10 уп.	69 руб./10 шт.	7 руб.
Лук репчатый	25 г	16 руб./кг	0,5 руб.
Хлеб зерновой	25 г	19 руб./200 г	2 руб.
Шоколад горький	2 дольки – 13 г	70 руб./100 г	9 руб.
Гречневая крупа	1/4 ст. – 40 г	65 руб./кг	3 руб.
Вода питьевая	100 г	36 руб./5 л	0,7 руб.
Сыр	25 г	400 руб./кг	10 руб.
Масло	15 г	72 руб./180 г	6 руб.
Хлеб зерновой	50 г	19 руб./200 г	5 руб.
Цикорий растворимый	1 ч. л. – 7 г	50 руб./100 г	3,5 руб.
Хурма	230 г	180 руб./кг	41 руб.
Творог	100 г – 1/2 пачки	36 руб.	18 руб.
Яйцо куриное	1 шт. – 1/10 уп.	69 руб./10 шт.	7 руб.
Сахарный песок	10 г	51 руб./кг	0,5 руб.
Мука	1 ч. л. – 8 г	45 руб./2 кг	–
Сметана	20 г	36 руб./200 г	4 руб.
Изюм	20 г	178 руб./кг	36 руб.
Горький шоколад	2 дольки – 13 г	70 руб./100 г	9 руб.
Рис	100 г	50 руб./800 г	6 руб.
Курица	250 г	235 руб./кг	60 руб.
Чеснок	15 г	34 руб./кг	0,5 руб.
Масло оливковое	35 мл	360 руб./500 мл	25 руб.
Авокадо	1 шт.	80 руб./шт.	80 руб.
Яйцо куриное	1 шт. – 1/10 уп.	69 руб./10 шт.	7 руб.
Огурец	150 г	119 руб./кг	18 руб.
Яблоко	100 г	69 руб./кг	7 руб.
Перец болгарский	150 г	255 руб./кг	38 руб.
Оливки	10 шт. – 30 г	80 руб./300 г	8 руб.
Печенье	140 г	190 руб./кг	26 руб.

Продукт	Количество	Цена	Стоимость
Спагетти	100 г	29 руб./400 г	7 руб.
Тунец консервированный	1/2 банки	70 руб./банка	35 руб.
Укроп	20 г	45 руб./100 г	9 руб.
Сыр	30 г	400 руб./кг	12 руб.
Творог	100 г	36 руб./200 г	18 руб.
Ацидофилин	100 г	11 руб.	6 руб.
Мандарин	100 г	65 руб./кг	7 руб.
Груша	75 г	145 руб./кг	11 руб.
Банан	60 г	74 руб./кг	4 руб.
Шампиньоны	70 г	70 руб./300 г	16 руб.
Огурец	70 г	119 руб./кг	8 руб.
Помидор черри	3 шт. – 60 г	250 руб./кг	15 руб.
Перец болгарский	40 г	255 руб./кг	10 руб.
Масло оливковое	15 мл	360 руб./500 мл	11 руб.
Хлеб зерновой	50 г	19 руб./200 г	5 руб.
Виноград	150 г	170 руб./кг	26 руб.
Итого:			1600 руб./чел.

Продукт	Количество	Цена	Стоимость
Овсянка	125 г	174 руб./250 г	87 руб.
Молоко 1,8%	200 мл	24,20 руб.	24,20 руб.
Мед	10 г	159 руб./300 г	5 руб.
Цитрусовый сок	200 мл	15 руб.	15 руб.
Крекеры	5 шт.	16 руб.	16 руб.
Куриная котлета	1 шт.	56 руб.	56 руб.
Овощи:			
огурцы	2 шт.	186 руб./кг	74,40 руб.
зеленый салат	3 листа	56 руб.	56 руб.
помидоры	2 шт.	168 руб./кг	84 руб.
Говядина	300 г	450 руб./кг	150 руб.
Квашеная капуста	150 г	11 руб.	11 руб.
Сухофрукты	300 г	385 руб.	385 руб.
Зерновые хлопья	125 г	67,80 руб./500 г	16, 95 руб.

Йогурт	1 шт.	30,50 руб.	30,50 руб.
Хлеб	50 г	19 руб./200 г	5 руб.
Колбаса	38 г	100 руб./306 г	12 руб.
Творог	125 г	29,80 руб.	29,80 руб.
Сметана	40 г	39,80 руб./180 г	10 руб.
Изюм	200 г	274 руб.	274 руб.
Свекла	400 г	20,40 руб./кг	8,16 руб.
Чернослив	300 г	337 руб.	337 руб.
Рыба	1 шт.	250 руб.	250 руб.
Какао	300 г		15 руб.
Фрукты:			
бананы	2 шт.	117,60 руб./гроздь	46,80 руб.
киви	2 шт.	19,80 руб./шт.	39,60 руб.
апельсин	2 шт.	169 руб./кг	84,50 руб.
Творожные сырники	3 шт.		46 руб.
Сметана	50 г	36 руб./200 г	9 руб.
Фрукты:			
бананы	2 шт.	117,60 руб./гроздь	46,80 руб.
киви	2 шт.	19,80 руб./шт.	39,60 руб.
апельсин	2 шт.	169 руб./кг	84,50 руб.
Грибной суп:			
грибы	350 г	675 руб./600 г	280 руб.
картошка	4 шт.	18 руб./кг	7,44 руб.
лук	2 шт.	148 руб./кг	16 руб.
вермишель	100 г	50 руб./500 г	10 руб.
Овощи:			
помидор	1 шт.	168 руб./кг	50,40 руб.
огурец	1 шт.	186 руб./кг	37,20 руб.
красный перец	1 шт.	79,60 руб.	79,60 руб.
Курица (грудка)	200 г	124 руб.	124 руб.
Брокколи	400 г	118 руб.	118 руб.
Печенье	126 г	36,90 руб.	36,90 руб.
Вода питьевая (для супа)	3,5 л	36 руб./5 л	25 руб.
Итого:			3172 руб./чел.

Б. Стешук

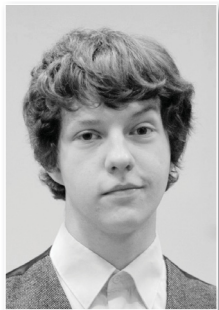
(10 класс МОУ «Лицей № 32», г. Вологда)
научный руководитель **А.В. Короленко**

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ РЕЧНОГО СУДОХОДСТВА В РОССИИ И ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Введение

Несмотря на то что Россия – вторая по протяженности внутренних водных путей страна в мире, состояние системы внутреннего водного, в частности речного, судоходства в настоящее время оставляет желать лучшего. В то время как экономически развитые страны Запада и Востока уже давно обратили внимание на ряд конкурентных преимуществ, которыми обладает речной транспорт, и начали планомерно его развивать и поддерживать, то в нашей стране долгое время не уделялось этой перспективной области транспортной системы должного внимания. Лишь в 2016 году на Заседании президиума Госсовета по вопросу развития внутренних водных путей данная проблема была обозначена в качестве приоритетной. Принятие ряда эффективных мер, направленных на развитие этого вида транспорта, будет способствовать и развитию экономики России в целом, в том числе и экономики Вологодской области, которая обладает огромными природными возможностями для развития данного направления.

Цель проведенного исследования заключалась в оценке текущего состояния и выявлении перспектив развития отрасли речного судоходства в России и Вологодской области.



Б. Стешук



А.В. Короленко

Соответственно цели были сформулированы следующие задачи:

- 1) проанализировать состояние отрасли речного судоходства в России;
- 2) оценить потенциал развития отрасли речного судоходства в Вологодской области;
- 3) на основании выявленных проблем развития отрасли речного судоходства в России и Вологодской области сформулировать перспективные направления их решения.

Информационной базой работы послужили статистические данные Федеральной службы государственной статистики, научная литература, материалы из энциклопедических источников по теме исследования.

I. Анализ состояния отрасли речного судоходства в России

В настоящее время эксплуатируемая сеть внутренних водных путей России составляет 101,7 тыс. км, что выше показателя 2000 года (84,6 тыс. км; табл. 1). По протяженности сеть внутренних водных путей уступает лишь

Таблица 1. Протяженность внутренних водных судоходных путей (на конец года)

	Год							
	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Внутренние водные судоходные пути, тыс. км	84,6	101,7	101,4	101,3	101,4	101,7	101,7	101,7
из них с гарантированными габаритами пути	42,4	33,0	48,1	48,3	48,4	48,9	48,8	49,0
Внутренние водные судоходные пути со знаками судоходности, тыс. км – всего	72,8	68,5	61,5	61,7	57,8	57,9	57,6	57,8
в том числе:								
с освещаемыми, отражательными	27,5	32,8	38,2	38,5	38,0	38,3	38,3	38,6
с прочими	45,3	35,7	23,3	23,1	19,8	19,6	19,3	19,2
Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км ² территории	5,0	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Интенсивность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей								
грузов, млн т/км	0,8	0,9	0,5	0,6
пассажиров, тыс. пасс.-км	11,3	8,7	7,6	6,7	5,7	5,9	5,1	4,9
Источник: [11].								

внутренней водной системе Китайской Народной Республики (110 тыс. км). На реках России функционирует более 130 портов, имеющих соответствующие подъездные пути и оснащенных 704 береговыми и 235 плавучими кранами. На внутренних водных путях Российской Федерации расположено 723 судоходных гидротехнических сооружения (СГТС), сосредоточенных в основном в европейской части страны. Расположенные на внутренних водных путях СГТС эксплуатируются в течение длительного периода.

В России удельный вес внутреннего водного транспорта в общем транспортном грузообороте составляет лишь 1,2%, в пассажирообороте – 0,09%, речного транспорта в грузообороте – 1,0%, в пассажирообороте – 0,04% (табл. 2). Эти показатели являются крайне низкими, и это при том что наша страна занимает второе место по протяженности внутренних водных путей (102 тыс. км). Для сравнения, в Германии этот показатель равен 20%, при том что длина ее внутренних водных путей равна 7,5 тыс. км. В других экономически развитых государствах удельный вес речного транспорта в грузообороте равен: 20% – в Бельгии, 8,5% – в Чехии, 54% – в Нидерландах, 3% – во Франции [5; 12]. Приведенные данные, с одной стороны, показывают неэффективность отечественного речного судоходства, с другой – его огромные перспективы для дальнейшего развития и применения.

Речной флот подразделяется на три группы в зависимости от выполняемых функций:

- транспортный – вся совокупность судов, занятых непосредственной перевозкой пассажиров и грузов на внутренних водных путях, представителями данной категории судов являются танкеры, сухогрузы, баржи, катера и т. д.;
- технический – вся совокупность судов, занятых обеспечением должного технического состояния внутренних водных путей, представителями данной категории судов являются земснаряды, суда-дноуглубители и т. д.;
- вспомогательный – вся совокупность судов, занятых обеспечением жизнедеятельности экипажа судна, проходящих тот или иной отрезок водной артерии, а также помогающих судам пройти трудные участки путей, представителями данной категории судов являются суда-водолеи, буксиры, лоцманские суда и т. д.

На сегодняшний день на внутренних водных путях России (ВВПР) эксплуатируется 26 тыс. судов различного класса. Из них 20 тыс. использует

Таблица 2. Грузооборот и пассажирооборот в России по видам транспорта

Вид транспорта	Год							
	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Грузооборот, млрд т/км								
Транспорт – всего	3638	4676	4752	4915	5056	5084	5080	5093
в том числе:								
железнодорожный	1373	1858	2011	2128	2222	2196	2301	2306
автомобильный	153	194	199	223	249	250	247	232
трубопроводный – всего, в том числе:	1916	2474	2382	2422	2453	2513	2423	2444
– газопроводный	1171	1317	1259	1302	1265	1289	1203	1176
– нефтепроводный	718	1123	1084	1083	1152	1182	1178	1226
– нефтепродуктопроводный	27	33	39	38	36	42	42	42
морской	122	60	100	78	45	40	32	42
внутренний водный	71	87	54	59	81	80	72	64
воздушный	2,5	2,8	4,7	5,0	5,1	5,0	5,2	5,4
Пассажирооборот, млрд пасс.-км								
Транспорт – всего	496,2	473,3	484,0	502,8	532,6	547,2	556,2	530,0
в том числе:								
железнодорожный	167,1	172,2	138,9	139,8	144,6	138,5	130,0	120,6
автобусный	173,7	142,3	140,6	138,6	133,3	126,0	127,1	126,3
легковые такси	0,2	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
трамвайный	25,1	13,5	6,7	6,4	6,3	5,3	5,0	4,8
троллейбусный	28,1	15,0	7,1	6,9	6,6	5,7	6,4	6,0
метрополитен	46,9	43,4	42,4	43,2	45,1	45,6	45,4	44,6
морской	0,1	0,09	0,06	0,05	0,04	0,04	0,07	0,06
внутренний водный	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5
воздушный	54,0	85,8	147,1	166,8	195,8	225,2	241,4	226,8
Источник: [11].								

ся на перевозках грузов и пассажиров. По данным Ассоциации судоходных компаний России (АСК), средний возраст отечественных речных судов достиг 28 лет. Причем этот показатель характерен для всех без исключения типов судов. Более 50% судов разного назначения находятся в эксплуатации 40 и более лет. Так, например, сооружениям Беломорско-Балтийского канала исполнилось 72 года, «Канала им. Москвы» – более 65 лет, Волго-

Донского – более 50 лет. При таких сроках, помимо очевидного морального износа, в полной мере проявляются процессы физического старения бетонных и железобетонных сооружений, металлоконструкций, механического и электротехнического оборудования.

Несмотря на то что за последние 15 лет возрастной состав судов (особенно пассажирских и грузопассажирских) заметно «помолодел», среди речного транспорта продолжают преобладать те суда, срок эксплуатации которых превышает 40 лет. Наиболее устаревшими являются грузовые сухогрузные и наливные суда (табл. 3).

Таблица 3. Возрастная структура речных и озерных судов (на конец года), % к итогу

Годы	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Пассажирские и грузопассажирские суда								
до 1969	42,1	38,0	32,7	32,4	34,0	31,5	29,7	28,6
1970–1979	24,6	23,5	20,0	19,9	15,9	15,7	16,3	17,4
1980–1989	26,9	27,5	25,9	25,6	26,3	23,9	26,3	27,2
1990–1999	6,3	7,0	7,6	8,3	7,4	8,3	7,8	7,7
2000–2009	0,1	4,0	13,8	13,8	12,9	14,6	12,7	12,4
2010–2015	–	–	–	–	3,5	6,0	7,2	6,7
Сухогрузные грузовые суда								
до 1969	43,2	40,9	38,6	39,4	35,2	38,1	34,5	33,9
1970–1979	23,0	26,0	25,7	24,6	25,0	23,4	26,4	27,2
1980–1989	27,1	29,3	30,6	31,2	32,4	30,9	31,4	32,5
1990–1999	6,6	3,4	3,6	4,0	4,6	4,6	4,7	4,2
2000–2009	–	0,4	1,5	0,8	1,6	1,3	1,4	0,5
2010–2015	–	–	–	–	1,2	1,7	1,6	1,7
Наливные грузовые суда								
до 1969	37,9	46,1	43,7	45,0	34,2	34,4	34,3	31,9
1970–1979	39,0	32,7	33,3	32,0	39,7	38,8	38,9	39,5
1980–1989	19,4	16,3	17,8	17,6	21,3	21,2	20,7	22,4
1990–1999	3,6	4,6	4,6	4,8	4,0	4,1	3,8	3,8
2000–2009	–	0,3	0,6	0,6	0,6	0,8	0,4	0,3
2010–2015	–	–	–	–	0,2	0,7	1,9	2,1

Источник: [11].

Фактически в последний раз речной флот интенсивно пополнялся в 1980-е годы, когда ежегодно строилось несколько сот судов, в том числе до 10 головных. Сейчас ежегодно в России строят не более 20 небольших речных судов. Пассажирский флот (за исключением низкогабаритных катеров типа «Фонтанка» для Петербурга и небольшого числа частных моторных яхт) с начала 1990-х годов практически и вовсе не строится. В результате наблюдается дефицит современных судов для перевозки грузов и пассажиров. Значительная часть техфлота из-за недофинансирования его ремонта и эксплуатации находится в холодном отстое. Средний возраст судов технического флота превышает 30 лет. Свыше 90% из них устарели морально и физически; кроме того, не соответствуют современным требованиям системы автоматизации – обслуживание судовых механизмов требует большого количества персонала. Таким образом, к 2020 году по возрасту и в соответствии с требованиями безопасности должно быть выведено из эксплуатации более 80% российского речного самоходного флота. Это около 8 тыс. судов, вместо которых нужно будет построить новые [10].

Как отмечает А.В. Галин, по оценке сегодняшнего уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений лишь 31% сооружений имеет нормальный уровень безопасности, в то время как 58% – пониженный, 10% – неудовлетворительный и 1% – угрожающий уровень безопасности. При этом особую тревогу вызывает техническое состояние приводных механизмов и ворот судоходных шлюзов. Так, из 248 ворот 110 основных шлюзов в работоспособном состоянии находится только 49%, техническое состояние 128 ворот оценивается как ограниченно работоспособное (33%) и предаварийное (18%) [3].

Таким образом, большинство судов строилось еще в последней трети двадцатого века. Такие солидные сроки эксплуатации приводят к тому, что значительная часть из них уже давно израсходовали свой технический и физический ресурс, а это сильно увеличивает затраты на содержание и обслуживание, снижает общую эффективность перевозки, а также приводит речной флот к такому техническому отставанию, которое не позволяет ему в полной мере использовать весь свой потенциал и эффективно конкурировать с другими видами транспорта. Помимо снижения условий безопасности произошло еще и снижение глубины внутренних водных путей, что серьезно отразилось на количестве судов, которые смогли бы пройти по той или иной водной артерии [4].

Исходя из всех вышеназванных фактов мы можем с уверенностью сказать, что в настоящее время ключевыми проблемами развития системы внутреннего водного транспорта в России являются высокая физическая и моральная изношенность судов и их неэффективное использование (низкая доля в грузо- и пассажирообороте).

II. Оценка потенциала Вологодской области в развитии речного судоходства

Стоит отметить, что речной транспорт обладает рядом существенных преимуществ по сравнению с другими видами транспорта:

- 1) первоначальные затраты на организацию судоходства по крупным рекам в 8–10 раз меньше соответствующих затрат на создание железных дорог;
- 2) себестоимость перевозок на магистральных реках на 35% ниже железнодорожных перевозок и в 3–5 раз – автомобильных;
- 3) высокая провозная способность глубоководных путей (например, на Волге при глубине фарватера 120–140 см провозная способность в 2 раза выше, чем на двухпутной линии железной дороги);
- 4) удельный расход топлива в 4 раза меньше, чем на автомобильном транспорте, в 20 раз меньше, чем на воздушном транспорте;
- 5) большая грузоподъемность судов и составов (грузоподъемность сухогруза – 5300 т, танкеров – 9000 т, составов – 22500 т) [1; 7].

Говоря о каком-либо эффективном и рациональном использовании данных преимуществ на территории России, особое внимание следует уделить Вологодской области. Ее выгодное географическое положение создает возможности для применения речного транспорта в решении хозяйственных проблем всей страны.

Уникальность географического положения Вологодской области состоит в том, что она находится на пересечении двух крупных водных артерий – Волго-Балтийского водного пути, идущего по направлению север-юг, и Северодвинской судоходной системы, идущей по направлению запад-восток. Это, во-первых, позволяет использовать речной транспорт для решения тех или иных хозяйственных задач практически на всей территории Вологодской области, а во-вторых, открывает возможности использования речного транспорта для выхода на внешние рынки как внутри России, то есть на рынки субъектов РФ, так и на международные, то есть рынки ино-

странных государств. С территории Вологодской области можно выйти в два самых важных водных бассейна: бассейн внутреннего стока, или в Каспийское море, в бассейн Атлантического океана, или в Балтийское море.

Стоит отметить, что экономически значимые города области также находятся в непосредственной близости от крупных судоходных рек – частей той или иной судоходной системы:

- 1) промышленный гигант Череповец стоит на крупной реке Шексна, которая является частью Волго-Балтийского водного пути;
- 2) туристический центр Великий Устюг стоит на крупной реке Сухона, которая является частью Северодвинской водной системы;
- 3) туристический центр Кириллов находится в 8 км от причала Горицы на реке Шексна;
- 4) туристический и промышленный центр Вологда находится в 135 км от Череповца, а следовательно, и от реки Шексна, а также город Сокол, который имеет выход к реке Сухона;
- 5) на судоходных реках стоят города, которые являются перспективными туристическими направлениями, например, Тотьма (р. Сухона), Белозерск (оз. Белое), Вытегра (р. Вытегра).

Исходя из всех вышеперечисленных фактов мы можем с уверенностью сказать, что Вологодская область обладает огромным потенциалом для применения и развития речного судоходства на своей территории. Пересечение основных грузовых направлений, близость ключевых экономических центров к водным артериям, а также возможность выйти на множество внешних рынков делают развитие речного транспорта одним из перспективных направлений, способных принести существенный экономический эффект и увеличить конкурентоспособность экономики региона в целом.

Для выявления и описания возможностей применения речного судоходства в хозяйственной системе Вологодской области мы должны основываться на экономической специализации данного региона. В первую очередь стоит обратить внимание на Череповецкий металлургический комбинат (ЧМК), который был построен в городе Череповце в связи с выгодным географическим положением. Особого внимания также заслуживают предприятия компании «ФосАгро», производящие минеральные удобрения и имеющие свои портовые мощности.

Вологодская область – это лесной район с развитым лесопромышленным комплексом, сырье для которого также можно транспортировать с

помощью речного транспорта. Регион является привлекательным и динамично развивающимся туристическим направлением. А речной транспорт служит отличным инструментом для повышения туристического потенциала и привлечения туристов.

Исходя из всех вышеописанных данных можно выделить следующие направления для развития речного транспорта в хозяйстве области:

- 1) транспортировка рудных концентратов и металлопроката;
- 2) транспортировка удобрений и сырья для их производства;
- 3) транспортировка лесных грузов;
- 4) речной туризм и внутренние пассажирские перевозки.

Транспортировка рудных концентратов и металлопроката

Перспективность данного направления обусловлена наличием крупного оснащенного порта в самом городе Череповце, а также географией поставок продукции Череповецкого металлургического комбината. Северное направление Волго-Балтийского водного пути – это выход на рынки стран северной Европы, поставок металла крупным машиностроительным предприятиям г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в частности судостроительным и оборонным предприятиям. Южное направление Волго-Балтийского водного пути – это направление поставок металла в Поволжье, развитый промышленный регион, где доля машиностроения в общем объеме произведенной промышленной продукции равняется 30% [6]. Машиностроение представлено крупными потребителями металла – группой компаний «АвтоВАЗ», «УАЗ», «КамАЗ», крупными предприятиями оборонительного комплекса, сельскохозяйственного машиностроения и др. Помимо поставок готовой продукции и полуфабрикатов стоит также рассмотреть поставку в обратном направлении, а именно поставку сырья на металлургический комбинат: железных руд, которые поступают в Череповец с территории Кольского полуострова из Мурманской области через порт Кандалакша.

Транспортировка удобрений и сырья для их производства

В Череповце также находится крупное химическое предприятие «ФосАгро», которое специализируется на выпуске минеральных удобрений для сельского хозяйства. Основным сырьем для производства удобрений на череповецкой площадке является апатитовый концентрат, который производится на двух обогатительных фабриках АНОФ-2 и АНОФ-3, располо-

Таблица 4. Доля регионов в общем объеме растениеводческой продукции

Регион	Доля, %
Краснодарский край	9,2
Ростовская область	5,9
Воронежская область	5,0
Ставропольский край	4,5
Республика Татарстан	4,0
Волгоградская область	3,4
Тамбовская область	3,1
Саратовская область	3,0
Московская область и территории Новой Москвы	2,8
Алтайский край	2,7
Республика Башкортостан	2,6
Курская область	2,5
Источник: [8].	

женных в городах Апатиты и Кировск на территории Кольского полуострова Мурманской области и находящихся в 140 км от порта Кандалакша. В качестве основного потребителя минеральных удобрений выступает сельское хозяйство, а именно растениеводство. В нашей стране основной вклад в растениеводство вносят регионы, представленные в *табл. 4*. Вклад Вологодской области в общий объем растениеводческой продукции составляет 3,4%.

Большинство из этих регионов имеют непосредственный выход к Волго-Балтийской водной системе. В них производится 40,5% продукции всего растениеводства России в стоимостном выражении [8], что делает их крупными рынками сбыта для минеральных удобрений. Их расположение в непосредственной близости от крупных водных артерий позволяет осуществлять эффективные поставки с помощью речного транспорта. Помимо внутреннего рынка также стоит рассмотреть и рынки внешнее, так как «ФосАгро» является экспортоориентированной компанией. Используя речной транспорт, а именно суда смешанного класса «река-море», можно выйти на три крупных рынка сбыта – рынки Украины, Турции и Индии, которые являются крупными потребителями российских удобрений, в том числе и производства компании «ФосАгро». На них приходится 14% всего экспорта российских удобрений.

Транспортировка лесных грузов

Вологодская область является лесным регионом, леса занимают около 75% ее территории, она находится на втором месте среди регионов России по заготовке леса. В регионе развита и переработка леса, которая требует доставки необходимых лесных грузов. Область испытывает огромные проблемы с качеством и количеством необходимой транспортной инфраструктуры для транспортировки леса. По данным ФГУП «Севлеспроект» в лесах Вологодской области на 1000 га площади приходится только 3,1 км дорог, что меньше требуемой потребности в 10 раз [9]. Этот факт сильно осложняет освоение лесных массивов и развитие лесопромышленного комплекса в целом. Выходом из данной ситуации может служить речной транспорт, не требующий строительства дорогой инфраструктуры и способный перевозить крупные партии грузов по небольшим рекам. Также стоит отметить, что перевозки речным транспортом должны положительно отразиться на экологии и экосистеме лесов в целом, так как для их осуществления не требуются прокладка путей, вырубка леса для их проведения или осушение части территории.

Речной туризм и внутренние пассажирские перевозки

Вологодская область является перспективным и быстроразвивающимся туристическим направлением. В 2015 году область посетило 2700 тыс. чел.: основная масса туристов побывала в Вологде (450 тыс. чел.), Кирилловском районе (307 тыс. чел.) и Череповце (220 тыс. чел.).

Также развивающимися туристическими направлениями являются Великий Устюг, Тотьма, Белозерск, Вытегра, которые имеют непосредственный выход к таким крупным водным артериям, как Волго-Балтийский водный путь и Северо-Двинская водная система, что позволяет осуществлять речные круизы по данным направлениям. Речной туризм обладает рядом преимуществ, которые делают его крайне перспективным и выгодным направлением:

- 1) речной туризм не требует подведения дорогостоящей транспортной инфраструктуры к туристическим объектам;
- 2) специфика речного туризма заключается в том, что само туристическое судно предоставляет такие услуги, как проживание и питание туристов, что сильно снижает нагрузку на существующую инфраструктуру туристических объектов и снижает затраты на возве-

дение дорогостоящей и обширной туристической инфраструктуры в самих туристических объектах;

- 3) речной туризм предоставляет прекрасную возможность насладиться красотой и богатством природы, которой так славится Вологодская область. Подобная возможность привлечет туристов как по данному направлению, так и на территорию региона в целом. Стоит также отметить, что речной транспорт является одним из самых дешевых, что должно отразиться и на ценах туристических круизов по заданным направлениям.

Речной транспорт также может выполнять и социально значимую роль в доступе населения отдаленных сельских территорий к крупным городам и районным центрам. Ведь сельские дороги очень часто находятся в крайне плачевном состоянии или же могут быть непроходимыми в силу тех или иных погодных обстоятельств.

III. Пути решения проблем развития речного судоходства в России и Вологодской области

Отрасль речного судоходства в России и в частности в Вологодской области, как уже было отмечено выше, находится в плачевном состоянии. Ссылаясь на все вышеописанные факты и проводя анализ новых, в соответствии с выявленными проблемами мы можем сформулировать основные пути развития речного судоходства в стране и регионе.

1. Моральное и физическое устаревание основной части флота

Большая часть современного речного флота России была построена в 70–80-е годы прошлого века, конструкция, оснащенность и простой износ сильно снижают конкурентоспособность и не позволяют использовать потенциал в полной мере.

Решением данной проблемы может стать разработка программы по обновлению и увеличению доли речного транспорта в общей структуре грузоперевозок России. В первую очередь следует применить механизмы льготного кредитования, оплаты части стоимости судна, а также освобождения от налоговых и иных сборов на определенное время, что даст возможность и ресурсы судовладельцам обновить состав своего флота, сделает перевозки речным транспортом более рентабельными и привлекательными с точки зрения инвестиций. Это будет способствовать развитию и обновлению

речного флота. Обновлением и строительством собственного речного флота также будут заинтересованы крупные производственные организации, ведь для них это будет означать снижение транспортных издержек, а значит, и увеличение прибыли. Для поддержания таких организаций стоит освободить все их проекты и инвестиции, направленные на развитие речного флота, от налогов и предоставить им необходимые льготы и субсидии.

2. Моральное и физическое устаревание транспортной инфраструктуры

С распадом СССР внутренним водным путям перестали уделять должное внимание, плановые ремонты и осмотры внутренних водных путей не проводятся, пришли в негодность многие сооружения, средняя глубина многих артерий снизилась, нарушен план забора и сброса воды из водохранилищ, что вызвало обмеление рек. Обветшалое состояние внутренних водных путей во многом делает использование речного транспорта нецелесообразным и неэффективным, так как лишает его многих преимуществ, в том числе высокой грузоподъемности.

Выходом из сложившейся ситуации может стать только масштабная государственная кампания по ремонту и модернизации всей внутренней водной транспортной системы России включая плотины и водохранилища, ведь от их работы зависит уровень воды в основных транспортных артериях страны. Помимо модернизации самих путей стоит обратить внимание и на речные порты, их оснастку и возможности, так как использование речного транспорта во многом зависит от их состояния. Необходимо также ввести постоянную систему контроля внутренних водных путей, отслеживать глубину и рельеф дна, а также производить регулярные и систематические дноуглубительные и дноочистительные работы. Эту задачу должно взять на себя государство, создав государственную службу обслуживания водных путей, в подчинении которой должен находиться крупный гидрографический флот, способный дать детальную информацию о состоянии водных артерий, а также крупный технический флот, способный оперативно проводить все необходимые ремонтные, дноуглубительные и другие работы. Все это требует огромных вложений, а значит, под силу только государству.

3. Низкая рентабельность основной массы перевозимых грузов

Основной массой перевозимых по внутренним водным путям грузов являются низкорентабельные строительные грузы, которые включают в

**Таблица 5. Структура перевозок грузов
внутренним водным транспортом по видам грузов**

	Год							
	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Отправлено грузов – всего	100	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:								
каменный уголь и кокс	3,3	2,6	2,8	2,7	2,5	2,3	2,3	2,6
нефть и нефтепродукты наливом	11,2	15,9	12,5	11,8	14,1	14,3	16,3	13,1
руда	0,1	0,5	0,03	0,04	0,1	0,2	0,2	0,3
черные металлы	3,3	2,8	2,3	1,9	2,7	2,8	3,0	2,2
химические и минеральные удобрения	2,7	2,5	1,2	1,0	1,3	1,6	1,6	0,8
строительные грузы	60,0	57,6	62,3	66,2	60,5	57,8	53,0	55,4
цемент	0,07	0,1	0,2	0,4	0,8	0,5	0,4	0,3
лесные грузы	8,0	6,6	6,0	5,0	4,7	5,0	5,3	4,6
зерно и продукты перемола	1,5	2,7	0,6	1,0	2,9	3,6	5,0	6,0
комбикорма	0,16	0,2	0,02	0,01	0,1	0,2	0,2	0,1
прочие грузы	9,7	8,5	12,1	10,0	10,3	11,7	12,7	14,6
Источник: [9].								

себя щебень, гравий, песок и другие нерудные материалы (табл. 5). Данная ситуация делает речное судоходство малоприбыльным и непривлекательным для инвестиций.

Для решения данной проблемы необходимо увеличивать долю товаров более глубокой обработки и переработки, перевозки которых гораздо рентабельнее в структуре грузоперевозок речного транспорта. Сделать это можно несколькими путями. Необходимо массово использовать речной транспорт для реализации крупных государственных проектов, таких как строительство дорог, мостов, коммуникаций, производственных мощностей и т. д. Также стоит ввести систему мер стимулирования и поддержки для компаний, которые переводят часть своих грузопотоков на речной транспорт, и обеспечивать все условия для комфортного и эффективного доступа к речным перевозкам производственных организаций. Не стоит забывать о том, что в России существует множество крупных производственных государственных корпораций, грузоперевозки которых исчисляются

миллионами тонн. Они могли бы послужить для хорошего толчка в развитии речного судоходства, если бы начали в плановом порядке переводить часть своих грузоперевозок на внутренние водные пути, чем обеспечили бы заказами речной транспорт и в перспективе уменьшили бы свои транспортные издержки благодаря преимуществам речного транспорта.

Заключение

В результате детального анализа состояния и проблем развития водного речного транспорта в России, преимуществ Вологодской области в данном направлении, мы выяснили, что наш регион обладает серьезными ресурсами для развития отрасли речного судоходства в перевозках грузов и пассажиров. Пересечение крупных водных артерий, наличие мощной портовой инфраструктуры, а также непосредственная близость экономических и туристических центров региона к самим водным путям делает речное судоходство крайне эффективным и перспективным инструментом повышения конкурентоспособности региона за счет снижения издержек крупнейших предприятий области и целых отраслей экономики, решения социально значимых задач и привлекательности речных круизов как туристического продукта. Его применение должно дать существенный экономический эффект и вывести экономику региона на траекторию роста.

ЛИТЕРАТУРА

1. Большая Советская Энциклопедия. Москва: Советская энциклопедия, 1978.
2. Внутренний водный транспорт // Транспорт и связь в России – 2016: стат. сб. URL: http://www.gks.ru/bgd/regl/B16_5563/Main.htm
3. Галин А.В. Внутренние водные пути как часть транспортной инфраструктуры страны // Вестн. гос. ун-та морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2014. № 1 (23). С. 120–124.
4. Гладков Г.Л. Обеспечение условий судоходства на внутренних водных путях // Транспорт Российской Федерации. 2014. № 1. С. 8–14.
5. Горбанев А. Формирование внутриевропейских водных транспортных путей // Мировое и национальное хозяйство. 2012. № 2 (21). URL: <http://www.mirec.ru/2012-02/formirovanie-vnutrievropejskih-vodnyh-transportnyh-putej>

6. Машиностроение Поволжского экономического района // Библиофонд – Электронная библиотека студента. URL: <http://bibliofond.ru/view.aspx?id=26725>
7. Преимущества и недостатки речного транспорта // Студопедия – электронная энциклопедия. URL: http://studopedia.ru/2_20841_nedostatki-rechnogo-transporta.html
8. Растениеводство России // АБ – центр: информационная и аналитическая база данных агропродовольственных рынков. URL: <http://ab-centre.ru/page/rastenievodstvo-rossii>
9. Стратегия развития лесного комплекса Вологодской области на период до 2020 года. Вологда: Департамент лесного комплекса Вологодской области. 2010. 97 с.
10. Трое в лодке, не считая ОСК // Транспорт России. Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета. URL: <http://transportrussia.ru/rechnoy-transport/troe-v-lodke-ne-schitaya-osk.html>
11. Федеральная служба государственной статистики. URL: <http://www.gks.ru>
12. Эглит Я.Я., Галин А.В. Особенности развития внутренних водных путей Европы. URL: http://www.rostransport.com/science_transport/pdf/8/38-41.pdf

А. Кичигин, Н. Александров

(11 класс МОУ «СОШ № 1 с углубленным изучением английского языка», г. Вологда)
научный руководитель **А.С. Мазилова**

ЭЛЕКТРОННЫЕ ДЕНЬГИ: ВОСПРИЯТИЕ НАСЕЛЕНИЕМ ВОЛОГДЫ СОВРЕМЕННЫХ СПОСОБОВ ПЛАТЕЖЕЙ

Введение

Тема электронных денег актуальна в наши дни. Безналичные деньги изобретены относительно недавно. Их появление стало своего рода переворотом, подобным тому, который вызвало введение бумажных денег, быстро вытеснивших металлические монеты. Бурное развитие компьютерной техники позволяет предположить, что «электронные» безналичные деньги скоро вовсе могут вытеснить наличные. Причин для перехода на электронные деньги у горожан становится больше. Во-первых, постоянно растет ассортимент товаров и услуг, которые можно приобрести через интернет, что называется, не выходя из дома. Преимуществ у такой системы много: экономия времени, доставка на дом. Мы живем в современном мире, где почти каждый день человек пользуется интернетом, где все большее количество людей предпочитает расплачиваться безналичными деньгами. Электронные деньги – удобное и быстрое средство платежа, кроме того, товары, продающиеся в интернет-магазинах, зачастую оказываются в несколько раз дешевле, чем реализуемые в обычных супермаркетах. Увеличивается количество различных банковских программ, направленных на популяризацию безналичных расчетов. Среди прочих специальные акции, в большинстве осно-



А. Кичигин



А.С. Мазилова

ванные на накопительной системе бонусных баллов, начисляемых клиенту за каждое использование платежной карты. А главная причина – это развитие системы ДБО (дистанционное банковское обслуживание). Сегодня эти системы становятся более функциональными и доступными. Вы можете самостоятельно осуществлять внутренние и внешние платежи, обменивать валюту, оплачивать товары и услуги [7].

Таким образом, электронные деньги в настоящее время получают все большее распространение, они нуждаются в выработке комплексного знания о них, чтобы у держателей пластиковых карт не возникало трудностей в использовании и сомнения в их надежности.

Целями нашей работы являются изучение опыта использования электронных денег населением Вологды, определение причин отказа от их использования и выявление основных путей развития электронных денег.

Для реализации целей мы поставили следующие задачи:

- 1) изучить сущность понятия «электронные деньги»;
- 2) рассмотреть классификацию электронных денег;
- 3) провести опрос среди жителей нашего города;
- 4) анализ и обработка полученных результатов;
- 5) выявить причины отказа от использования электронных денег;
- 6) предложить пути популяризации использования.

Для придания работе логической конструкции она разделена на этапы:

- 1) изучение теории и сущности электронных платежей, их специфики и разновидностей;
- 2) проведение опроса среди жителей нашего города;
- 3) анализ результатов опроса;
- 4) предложение идей по популяризации использования электронных денег.

1. Теоретические основы

1.1. Сущность, история развития электронных денег

В 1993 году центробанки Европейского союза начали изучать феномен электронных денег, которыми в то время считались предоплаченные карты. Результаты этого анализа были опубликованы в мае 1994 года, и существование электронных денег получило признание на официальном уровне. При анализе новых технологических схем, а именно предоплаченных многоцелевых карт, центробанки Европейского союза пришли к фундаментальному

выводу: в случае распространения таких продуктов со стороны центробанков необходимы постоянный мониторинг, обмен информацией и принятие политических решений с целью сбережения целостности платежной системы.

С 1993 года началось развитие электронных денег, базирующихся не только на картах.

В 1996 году руководители центробанков стран G10 заявили о намерении осуществлять мониторинг электронных денег в странах мира. С этого времени «Банк международных расчетов» при поддержке мировых центробанков регулярно анализирует развитие электронных денег и соответствующих систем. Сначала данные были конфиденциальными и доступными только центробанкам, с мая 2000 года они стали общедоступными.

Таким образом, в 2004 году в проведенном исследовании приняли участие центробанки 95 стран. По результатам исследования выяснилось, что электронные деньги функционируют в 37 странах мира [5].

Рассмотрим сущность понятия «электронные деньги».

Электронные деньги – это денежные обязательства эмитент¹ в электронном виде, находящиеся на электронном носителе в распоряжении пользователя [1].

Электронные средства платежей имеют ряд особенностей:

- фиксирование электронной валюты и ее хранение производится на специальном электронном кошельке;
- электронная валюта выпускается эмитентом при получении от иных лиц денежных средств в объеме не меньшем, чем эмитированная денежная стоимость;
- электронные деньги принимаются как средство платежа другими (помимо эмитента) организациями.

Также сам термин «электронные деньги» имеет небольшие особенности [2]:

- относительная новизна;
- применение к широкому спектру платежных инструментов;
- отсутствие единого определения.

Электронным деньгам свойственно внутреннее противоречие: с одной стороны, они являются средством платежа, с другой – обязательством эмитента, которое должно быть выполнено в традиционных неэлектронных деньгах.

¹ Организация, выпустившая (эмитировавшая) ценные бумаги для развития и финансирования своей деятельности. Также эмитентом называют юридическое лицо, выпустившее платежную карту или другое специальное платежное средство.

Обращение электронных денег может происходить при помощи компьютерных сетей, интернета, платежных карт, электронных кошельков, а также многих других различных устройств, которые могут работать с платежными картами (к ним относятся банкоматы, POS-терминалы, платежные киоски и многое другое).

Электронные деньги могут быть анонимными и персонифицированными.

По своей природе электронные деньги ближе к анонимным наличным деньгам, чем к персонифицированным безналичным.

Для электронных денег на базе сетей платежные системы:

- ограничивают размер электронного кошелька для анонимного пользователя;
- увеличивают лимиты персонифицированным пользователям системы.

Для электронных денег на базе карт они ограничивают максимальную сумму в кошельке и вводят персонализированные механизмы пополнения.

Так как электронные кошельки имеют слишком высокую ценность, они не могли остаться без надлежащей защиты. Создатели изобрели ряд защитных методов [11]:

- 1) пароли (контрольный код, PIN-код);
- 2) файлы ключей (в платежной системе WebMoney);
- 3) экранная клавиатура (в платежной системе EasyPay);
- 4) контрольная фраза (в платежной системе EasyPay);
- 5) блокировка счета (экстренная мера).

Сегодня обеспечить защиту электронным деньгам проще, чем наличным. Они не теряют своих качеств с течением времени. Потребителю предоставляется гарантированная защищенность от подделки, изменения номинала и т. п., безопасность в платежных системах обеспечивается криптографическими и электронными средствами. Электронные деньги сводят человеческий фактор к минимуму, например, возникновение каких-либо ошибок в момент платежа фиксируется электронными системами. Но, несмотря на достаточно широкий список преимуществ, защита электронных денег имеет и свои недостатки: во-первых, нет надежной защиты персональных данных, во-вторых, нет надежной защиты от хакеров.

Таким образом, электронные деньги стали результатом развития информационного общества. Они позволяют осуществлять платежи в режиме реального времени или онлайн в компьютерных сетях. Электронные деньги активно популяризируются в связи с удобством их использования.

1.2. Классификация электронных денег

В современной экономике существуют разновидности электронных денег (рис. 1).

Электронные деньги представлены на базе смарт-карт или на базе сетей. Обе группы подразделяются на анонимные системы, в которых разрешается проводить операции без идентификации пользователя, и неанонимные системы, требующие обязательной идентификации пользователя. Также электронные средства платежей подразделяются на фиатные² и нефитные³ (рис. 2). Но государство законами обязывает граждан принимать к оплате фиатные деньги [3].

Электронными деньгами не являются традиционно банковские платежные карты (как микропроцессорные, так и с магнитной полосой), а также интернетбанкинг, prepaid одноцелевые карты: подарочная карта, топливная карта и телефонная карта [2].

Виды электронных денег достаточно разнообразны. Еще несколько лет назад в мире существовало ограниченное количество платежных систем. Сегодня же их число постоянно растет. Для удобства все электронные день-

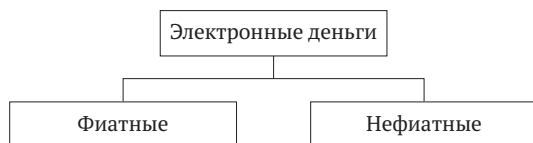


Рис. 1. Виды электронных денег

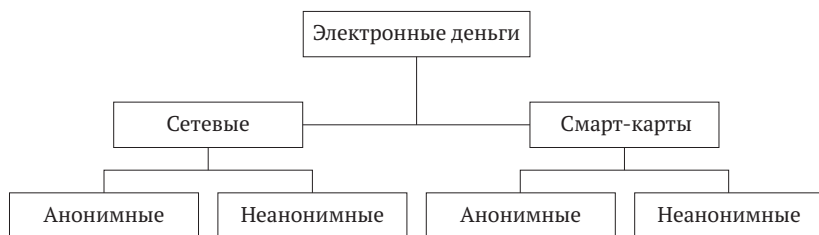


Рис. 2. Виды электронных денег

² Фиатные – законные платежные средства, номинальная стоимость которых устанавливается, обеспечивается и гарантируется государством посредством его авторитета и власти.

³ Нефиатные – фидуциарные деньги, эмитируемые и используемые в обращении частными институциональными субъектами.

ги и системы целесообразно разделить на отечественные и зарубежные. В России на сегодняшний день наиболее популярными и надежными являются две платежные системы, работающие с электронными деньгами, – WebMoney и Яндекс.Деньги. WebMoney – это, пожалуй, самая популярная в Рунете и самая защищенная система электронных платежей, позволяющая совершать мгновенные денежные переводы. Хочется отметить, что система WebMoney дает возможность иметь на одном счете несколько кошельков для разных валют: WMZ (доллары США), WME (евро), WMR (российские рубли), WMU (украинские гривны) и так далее. Для обмена валюты достаточно просто перевести деньги из одного кошелька в другой. Яндекс.Деньги – еще одна система электронных денег, во многом схожая с WebMoney. Эта система является полностью российским проектом. Она предназначена для работы только с одной валютой – российскими рублями.

В настоящее время существует множество различных систем электронных платежей [8; 9]. Одни действуют только на территории Российской Федерации, другие популярны по всему миру. Рассмотрим особенности электронных денег (табл.).

Таблица. Особенности электронных денег

Вид электронных денег	Особенности
WebMoney	<ul style="list-style-type: none"> – самая защищенная система электронных платежей; – позволяет совершать мгновенные денежные переводы; – дает возможность иметь на одном счете несколько кошельков для разных валют; – работает с разными валютами; – приложение для мобильных устройств
Яндекс.Деньги	<ul style="list-style-type: none"> – возможность перевода на банковский счет в любой стране; – использование только рублей; – на почту приходит оповещение о поступлении средств на счет; – при оплате через Яндекс.Деньги в большинстве случаев комиссия не взимается; – для использования нужно пройти идентификацию
PayPal	<ul style="list-style-type: none"> – крупнейшая международная платежная система; – PayPal можно привязать к счету в российском банке и выводить на него деньги; – процедура регистрации предусматривает перевод небольшой суммы денег с карты пользователя на счет
Qiwі	<ul style="list-style-type: none"> – простая регистрация; – пополнение без комиссии; – моментальное зачисление платежей; – возможность заказать пластиковую карту Qiwі и использовать ее для оплаты покупок в магазинах или для обналчиивания денег

Платежных систем существует великое множество, и с каждым годом их становится все больше и больше.

Другие системы интернет-денег России: RBK Money, Единый кошелек, MoneyMail, TeleMoney, Z-Payment, PayCash, CyberPlat, IntellectMoney, ICQMoney, Деньги ВКонтакте.

Другие платежные системы в мире: Google Wallet, e-gold, Perfect Money, OkPay, Gate2Shop, AlertPay, Elios Gold, Authorize.Net, e-Bullion, ePayService, PayCashEuro, Moneybookers, Pecunix, Liberty Reserve, CypherMint.

Также многие предпочитают оплачивать покупки, банковские счета или ипотеку через банковские карты, которые тоже являются средствами ведения электронной торговли.

Таким образом, электронные деньги с успехом используются в различных странах мира как средство расчета за товары, работы, услуги. Происходит расширение сферы их использования. Все большее количество людей предпочитает использовать электронные кошельки, ведь они делают процесс расчетов более удобным.

1.3. Преимущества и недостатки электронных денег

Электронные деньги, как и любая платежная система, имеют ряд преимуществ и недостатков.

Преимущества электронных средств платежей, за которые они и получили признание [10]:

1. Превосходная делимость и объединяемость. Так как отсутствуют купюры и есть только цифры, то разделять денежные средства удобно.
2. Высокая портативность. Нет нужды носить с собой кошелек с деньгами, достаточно лишь иметь одну небольшую карту.
3. Очень низкая стоимость эмиссии электронных денег. Людям не надо чеканить монеты и печатать банкноты, использовать металлы, бумагу, краски и т. д.
4. Момент платежа фиксируется электронными системами. Вся история платежей сохраняется, тем самым можно контролировать свои расходы.
5. Электронные деньги не нужно пересчитывать, упаковывать, перевозить, для них не нужны специальные хранилища, так как все хранится на определенных серверах, что очень удобно.

6. Идеальная сохранность. Электронная валюта не может испортиться или потеряться, что делает ее более долговечной, чем физические деньги.
7. Идеальная качественная однородность, т. е. отдельные экземпляры электронных денег не обладают уникальными свойствами (как, например, царапины на монетах).
8. Безопасность. Злоумышленникам, которые специализируются на насильственном отборе денежных средств, придется сложнее, так как им требуется еще и обойти дополнительные средства защиты. Вы также можете заблокировать или заморозить свой счет, если подозреваете, что он находится под угрозой.

Среди недостатков электронных денег выделяют следующие [6]:

1. Электронные деньги нуждаются в специальных инструментах хранения и обращения. Пользователю требуется знание и умение работы в интернете, если он захочет иметь свой личный электронный счет.
2. При физическом уничтожении носителя электронных денег восстановить денежную стоимость владельцу невозможно. Именно поэтому с носителями придется обращаться крайне осторожно.
3. Отсутствует узнаваемость, т. е. без специальных электронных устройств нельзя легко и быстро определить, что это за предмет, сумму и т. д.
4. Средства криптографической защиты еще не имеют длительной истории успешной эксплуатации. Какой бы сильной не была защита, всегда существует риск, что злоумышленники смогут ее обойти и завладеть вашими средствами.
5. Теоретически заинтересованные лица могут пытаться отслеживать персональные данные плательщиков, так как история взаимодействий со счетом всегда записывается.
6. Безопасность (защищенность от хищения, подделки, изменения номинала и т. п.), так как вы не контролируете работу платежной системы, ваши сбережения всегда находятся под риском.
7. Теоретически возможны хищения электронных денег. Неоднократны примеры взлома электронных счетов, также были случаи, когда сами владельцы платежных систем обманывали своих клиентов.

Таким образом, у электронных денег есть много преимуществ и недостатков. В целом системы электронных платежей развиваются. Они достаточно удобны и интересны для более или менее продвинутых пользователей.

2. Восприятие населением г. Вологды современных способов платежей

2.1. Анализ результатов опроса населения г. Вологды

Мы провели опрос жителей, чтобы узнать, популярно ли использование электронных денег в нашем городе.

В нашем опросе приняли участие 70 респондентов. Мы разбили их по возрастным группам (рис. 3).

Перечень вопросов:

1. Знаете ли Вы, что такое электронные деньги?
2. Используете ли Вы электронные средства платежей?
3. Как часто?
4. Какие?
5. Считаете ли Вы такой вид оплаты товаров удобным?

На основе полученных результатов мы пришли к следующим выводам.

Среди людей от 16 до 25 лет большинство знает, что такое «электронные деньги», и использует их довольно часто. Самой популярной системой опла-

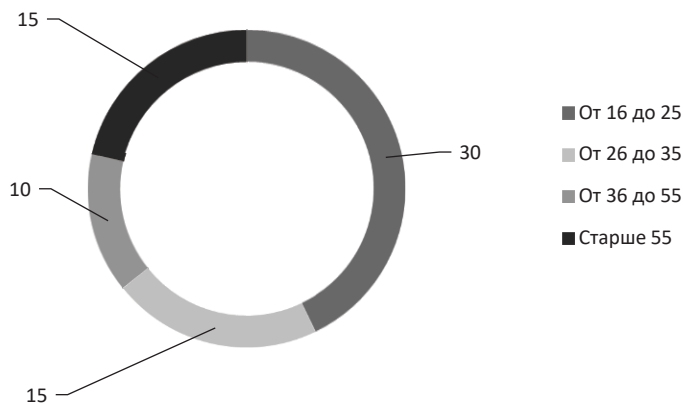


Рис. 3. Возраст респондентов, лет

ты оказалась WebMoney. В основном ее используют для платежей в онлайн-играх, оплаты интернет-услуг и спортивных ставок. Потребители выбирают WebMoney, т. к. в этой системе есть возможность перевода денег в разные валюты. Специальное приложение для совершения различных операций на мобильных устройствах ставит эту систему на лидирующие позиции.

Фактически все опрошенные в возрасте от 26 до 35 лет используют электронные деньги для оплаты покупок как в интернете, так и в супермаркетах. Самой популярной оказалась сеть Qiwi. Люди выделяли функции удобной и простой регистрации кошелька, а также пополнения счета без комиссии.

Респонденты в возрасте от 36 до 55 лет знают, что такое электронные деньги, но не желают ими пользоваться. Большинство отказывается от этой услуги из-за страха потерять свои сбережения. Те, кто использует их, ответили, что предпочитают Qiwi.

Почти все старшее поколение ответило, что не знает, что такое электронные деньги. Причинами отсутствия представления об электронных деньгах являются низкий уровень финансовой грамотности опрошенных, а также нежелание узнавать новую информацию.

Таким образом, большинство респондентов знают и используют электронные деньги. Самыми популярными сетями оказались Qiwi, WebMoney и Яндекс.Деньги.

Люди, использовавшие электронные деньги для оплаты хотя бы один раз, уверены, что такой способ оплаты удобен и безопасен (рис. 5).

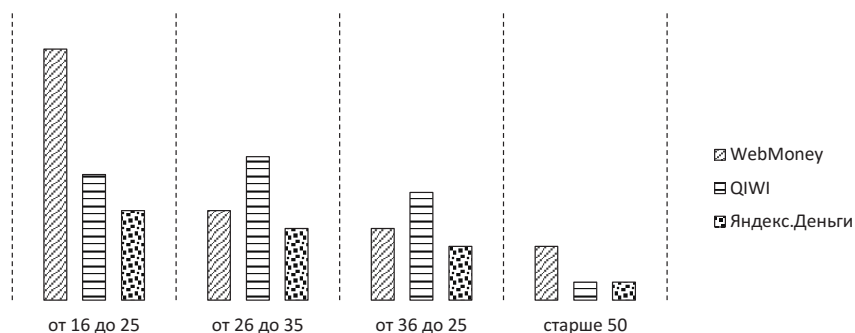


Рис. 4. Спрос на самые популярные системы в соответствии с возрастными группами, лет

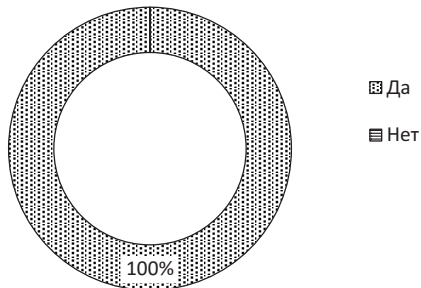


Рис. 5. Распределение ответов на вопрос «Нравится ли Вам пользоваться электронными деньгами?»

Однако те, кто отказался от их использования, объясняют свое решение тем, что не доверяют системам оплаты и боятся быть обманутыми.

2.2. Предложения по улучшению восприятия населением г. Вологды современных способов платежей

Мы проанализировали результаты опроса и выяснили, что в отношении использования электронных систем для оплаты товаров у людей с возрастом наблюдается тенденция к ухудшению. Респонденты старше 55 лет имеют низкий уровень финансовой грамотности. Также определенное количество опрошенных указали, что не доверяют электронным системам платежей. Мы считаем, что необходимо повысить уровень финансовой грамотности, так как отсутствие знаний в данной области ведет к негативному ее восприятию (рис. 6).

Чтобы повысить уровень восприятия современных способов платежей, мы предлагаем проводить различные тренинги для представителей старшего поколения, которые бы помогли им разобраться в работе с платежными системами. Это может осуществляться в форме видеоуроков в интернете, бесплатных специальных курсов. Также необходимо мотивировать людей, чтобы они сами хотели научиться расплачиваться электронными деньгами. Чтобы развить финансовую грамотность у подрастающего поколения, можно внедрить в школьную программу дисциплину «Финансовая грамотность». В нескольких регионах России уже была запущена программа повышения грамотности [4]. Также мы считаем необходимым предоставлять подробную инструкцию по эксплуатации при выдаче карт.

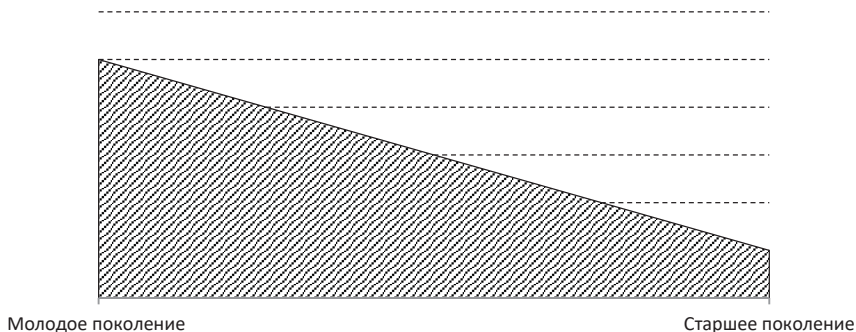


Рис. 6. Спрос на электронные деньги в соответствии с возрастной группой

Заключение

В ходе работы мы узнали, какие системы электронных платежей популярны среди различных возрастных групп. Мы также можем сделать вывод, что использование электронных денег является очень удобным способом оплаты, несмотря на то что этот метод на данный момент недоработан и имеет ряд серьезных недостатков, которые касаются безопасности электронных сбережений. Подростающее поколение предпочитает совершать покупки в интернет-магазинах, а не в супермаркетах. Из этого следует, что при наличии определенных знаний и выхода в интернет люди в будущем станут использовать электронные деньги чаще, чем сейчас.

Люди, использовавшие электронные деньги для оплаты хотя бы один раз, уверены, что такой способ оплаты удобен и безопасен, они предпочитают оплачивать покупки, банковские счета или ипотеку через банковские карты, которые, к слову, тоже являются средствами ведения электронной торговли. Сегодня большее количество людей предпочитает электронные деньги, т. к. осознает удобства данного способа оплаты. В целом, в настоящее время наблюдается постепенное сокращение использования традиционных форм платежей.

Однако те, кто отказался от их использования, объясняют свое решение тем, что не доверяют таким системам оплаты и боятся быть обманутыми. В связи с этим необходимо поднимать финансовую грамотность населения.

В России самым популярным кошельком считается Qiwi в связи с простотой регистрации, возможностью пополнять счет без комиссии и моментального зачисления платежей.

Использование электронных денег поможет ликвидировать «границы» и сделать мир «открытым» для людей, для товаров, для идей. Можно предположить, что не нужны будут паспорта и прописки, номер банковского счета станет единственным идентификатором личности человека.

Мы считаем, что система электронных платежей будет дорабатываться, и в ближайшем будущем она будет пользоваться большим спросом, станет более удобной как для потребителя, так и для продавца и определенно сможет заменить «физические» деньги.

ЛИТЕРАТУРА

1. Владимирова М.П., Козлов А.И. Деньги, кредит, банки: уч. пособие. М.: КНОРУС, 2012. 288 с.
2. Деньги, кредит, банки: учебник / под ред. Г.Н. Белоглазова. М.: Юрайт-Издат, 2013. 620 с.
3. Кочергин Д.А. Электронные деньги. Серия «Библиотека ЦИПСИР». М.: Маркет ДС, 2011. 424 с.
4. Программа повышения грамотности. URL: <http://coolbusinessideas.info/finansovaya-gramotnost-naseleniya>
5. Электронные деньги. История возникновения. URL: <http://electronnyedengi.narod.ru/history.html>
6. Электронные деньги: преимущества и недостатки. URL: http://foto-georgq.blogspot.ru/p/blog-page_06.html
7. Почему так? От наличных к безналичным расчетам. URL: <http://www.profi-forex.org/biznes/banks/entry1008082272.html>
8. Понятие электронных денег. URL: <http://www.grandars.ru/student/finansy/elektronnye-dengi.html>
9. Популярные электронные кошельки. URL: <http://domhozka.ru/is-tochniki-doxoda/elektronnyie-koshelki>
10. Преимущества и недостатки. URL: <http://www.finansy.asia/articles/elektronnye-dengi-cennost-vidy-perspektivy>
11. Способы защиты электронных денег. URL: <http://www.nestor.minsk.by/kg/2007/34/kg73409.html>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Анкета для оценки

1. **Знаете ли Вы, что такое электронные деньги?**
 - Да
 - Нет
 - Затрудняюсь ответить

2. **Используете ли Вы электронные средства платежей?**
 - Да
 - Нет

3. **Как часто?**
 - Иногда
 - Постоянно
 - Очень редко

4. **Какие?**
 - WebMoney
 - Яндекс.Деньги
 - Qiwi
 - PayPal
 - Другая

5. **Считаете ли Вы такой вид оплаты товаров удобным?**
 - Да
 - Нет

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Результаты анкетирования

Вариант ответа	Количество ответивших
1. Знаете ли Вы, что такое электронные деньги?	
Да	48
Нет	5
Затрудняюсь ответить	17
2. Используйте ли Вы электронные средства платежей?	
Да	45
Нет	25
3. Как часто?	
Иногда	21
Постоянно	38
Очень редко	11
4. Какие?	
WebMoney	18
Яндекс.Деньги	16
Qіwі	28
Раурал	5
Другая	3
5. Считаете ли Вы такой вид оплаты товаров удобным?	
Да	45
Нет	25

М. Салихова, Е. Кормушина
(10 класс МОУ «Лицей № 32», г. Вологда)
научный руководитель **А.И. Россошанский**

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ КАДРАМИ УЧРЕЖДЕНИЙ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Введение

В современном мире уровень качества здравоохранения является одной из важнейших характеристик страны на мировой арене. Степень развития медицины и качество оказываемых услуг зависит от таких составляющих, как состояние технической базы; состояние финансовой поддержки медицинских организаций, степень подготовки квалифицированных кадров, укомплектованность медицинских учреждений кадрами.

Растущий дефицит кадров в системе здравоохранения сказывается не только на доступности, но и на качестве оказываемых услуг и выполнении государственного стандарта оказания медицинских услуг. Также причиной низкого развития здравоохранения в России является и то, что сотрудники медицинских учреждений, для того чтобы оказать помощь обратившимся к ним, вынуждены работать на 2–3 ставки. Естественно, это снижает качество предоставляемых услуг.

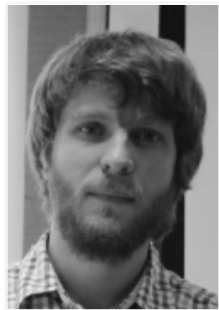
Американское агентство финансово-экономической информации Bloomberg предоставило рейтинг стран мира по эффективности систем здравоохранения в 2014 году (табл. 1). Россия, к сожалению, занимает в этом рейтинге только 51 место.



М. Салихова



Е. Кормушина



А.И. Россошанский

Таблица 1. Рейтинг стран мира по эффективности систем здравоохранения в 2014 году (The Most Efficient Health Care 2014)

Рейтинг 2014	Рейтинг 2013	Страна	Оценка	№ 1	№ 2	№ 3
1	2	Сингапур	78.6	82.1	4,5	2,426
2	1	Гонконг	77.5	83.5	5,3	1,944
3	6	Италия	76.3	82.9	9	3,032
4	3	Япония	68.1	83.1	10,2	4,752
5	8	Южная Корея	67.4	81.4	7	1,703
6	7	Австралия	65.9	82.1	9,1	6,14
7	4	Израиль	65.4	81.7	7	2,289
8	19	Франция	64.6	82.6	11,8	4,69
9	12	Объединенные Арабские Эмираты	64.1	77.0	3,2	1,343
10	14	Великобритания	63.1	81.5	9,4	3,647
.....						
51	–	Российская Федерация	22.май	70.5	6,3	887

Источник: Центр гуманитарных технологий информационно-аналитический портал.
 URL: <http://gtmarket.ru/news/2014/09/22/6887>

Три показателя, которые определяют эффективность системы здравоохранения, указаны в таблице под своими номерами, соответственно – от № 1 до № 3:

- 1) средняя ожидаемая продолжительность жизни при рождении (лет);
- 2) государственные затраты на здравоохранение в виде процента от ВВП на душу населения;
- 3) стоимость медицинских услуг в пересчете на душу населения (в долларах США).

На данный момент средняя продолжительность жизни граждан России составляет 70,5 лет. Стоимость медицинских услуг на одного человека равна \$887 (64321 рубль) в год. Доля расходов на здравоохранение – 6,3% от ВВП. Несмотря на проводимые мероприятия и инвестиции в здравоохранение, острый дефицит кадров сохраняется практически во всех регионах, в первую очередь на селе.

Причины низкой обеспеченности кадрами:

- 1) работа врача непрестижная;
- 2) работа врача низкооплачиваемая;
- 3) высокий отток специалистов в сферу платной частной медицины;
- 4) отсутствие специалистов узкого профиля.

Цель: изучение проблемы обеспечения кадрами системы здравоохранения в Вологодской области.

Объект: региональная система здравоохранения.

Предмет: проблемы кадрового обеспечения в медицинских учреждениях Вологодской области.

Задачи:

- изучить теоретико-методологические основы кадрового обеспечения здравоохранения;
- проанализировать обеспеченность кадрами системы здравоохранения в Вологодской области.

Теоретико-методологические основы вопроса кадрового обеспечения здравоохранения

В целом, оценивая кадровое обеспечение системы здравоохранения, необходимо понять, что эта система из себя представляет. Система здравоохранения – отрасль деятельности государства, целью которой является организация и обеспечение доступного медицинского обслуживания населения, сохранение и повышение уровня его здоровья¹.

Помимо этого можно выделить следующие типы моделей систем здравоохранения:

- натуральные («примитивные») модели системы здравоохранения – системы, характеризующиеся отсутствием либо крайне низкой степенью правовой упорядоченности отношений врача и пациента;
- рыночные (маркетинговые) модели системы здравоохранения – системы, опирающиеся в своем функционировании и эволюции на объективные действия экономических и других общественных законов, определяющих целевые взаимодействия производителя и потребителя медицинских услуг;
- нерыночные (социалистические) модели системы здравоохранения – системы непроизводственного экономического принципа функционирования, в которых предоставление медицинской помощи обеспечивается тотальной ролью государства;

¹ Василенко Н.Ю. Основы социальной медицины: учебное пособие. Владивосток: Издательство Дальневосточного университета, 2004. 129 с.

- модели системы здравоохранения смешанного типа – системы, сочетающие в себе как патерналистические отношения между врачом и пациентом, так и либеральную маркетинговую сущность таких взаимоотношений².

В рамках законов Российской Федерации к государственной системе здравоохранения относятся федеральные органы исполнительной власти в области здравоохранения, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области здравоохранения, Российская академия медицинских наук, которые в пределах своей компетенции планируют и осуществляют меры по охране здоровья граждан. Также к ней относятся находящиеся в государственной собственности лечебно-профилактические и научно-исследовательские учреждения, образовательные учреждения, фармацевтические предприятия и организации, аптечные учреждения, санитарно-профилактические учреждения, территориальные органы, созданные в установленном порядке для осуществления санитарно-эпидемиологического надзора, учреждения судебно-медицинской экспертизы, службы материально-технического обеспечения, предприятия по производству медицинских препаратов и медицинской техники и иные предприятия, учреждения и организации³.

Чтобы система здравоохранения работала корректно, существует необходимость обеспечения ее высококвалифицированными кадрами. Данные вопросы относятся к кадровой политике системы учреждений. Кадровая политика – совокупность правил и норм, целей и представлений, которые определяют направление и содержание работы с персоналом. Через кадровую политику осуществляется реализация целей и задач управления персоналом, поэтому ее считают ядром системы управления персоналом. Кадровая политика формируется руководством организации, реализуется кадровой службой в процессе выполнения ее работниками своих функций⁴. В рамках кадровой политики производится набор специалистов различного звена для корректного функционирования организации.

² Тогунов И. Типология систем здравоохранения и организационно-правовое поле медицинских услуг. Проблемы городского здравоохранения. Вып. 5. СПб.: Изд-во НИИХ СПбГУ, 2000. С. 44–47.

³ Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации: Федеральный закон от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ // Российская газета. 2011. 23 ноября. С. 18–21, 23.

⁴ Управление персоналом / учебн. для вузов; под ред. Т.Ю. Базарова, Б.Л. Еремина. 2-е изд., перераб. и доп. М.: ЮНИТИ, 2002. 560 с.

Кадровое обеспечение – комплекс действий, направленных на поиск, оценку и установление заранее предусмотренных отношений с рабочей силой как в самой компании для дальнейшего продвижения по карьерной лестнице, так и вне ее пределов для нового найма временных или постоянных работников.

К концу 2010 года в России насчитывалось 56400 медицинских учреждений. В России система здравоохранения отличается нехваткой кадрового обеспечения – до 50%, но, несмотря на эту цифру, она считается одной из самых укомплектованных.

Существует классификация кадрового обеспечения в медицинских учреждениях, в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации (Минздрав России) от 20 декабря 2012 года № 1183н «Об утверждении Номенклатуры должностей медицинских работников и фармацевтических работников» выделены следующие должности:

- 1) должности руководителей;
- 2) должности специалистов с высшим профессиональным (медицинским) образованием (врачи): врачи-специалисты, врачи-стажеры;
- 3) должности специалистов с высшим профессиональным (немедицинским) образованием;
- 4) должности специалистов со средним профессиональным (медицинским) образованием (средний медицинский персонал);
- 5) иные должности медицинских работников (младший медицинский персонал)⁵.

Укомплектованность врачебными кадрами по разным типам учреждений в среднем составляет 92,9% (по стационару – 94,0%, по поликлинике (амбулатории), диспансеру, консультации – 91,9%).

Преобладают специалисты терапевтического профиля (каждый третий), педагогического направления медицинской деятельности (каждый десятый). Владеют той или иной хирургической специальностью 15% врачей. Коэффициент совместительства врачей в целом по стране составляет 1,51, но этот показатель варьирует по врачебным должностям. Совместительство от 1,5 до 2 ставок имеет основная масса специалистов.

Опираясь на данные *рис. 1* «Возрастная структура врачебных кадров», мы видим, что в медицинских учреждениях нашей страны преобладают

⁵ Об утверждении Номенклатуры должностей медицинских работников и фармацевтических работников: Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 декабря 2012 г. № 1183н // Российская газета. 2013. 27 марта. С. 23.

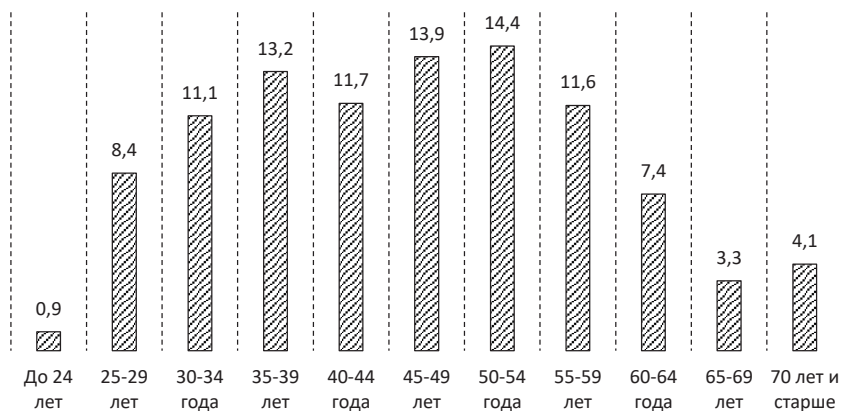


Рис. 1. Возрастная структура врачебных кадров

специалисты в возрастной группе от 35–39 лет, 45–49 лет, но больше всего персонала в возрасте от 50–54 лет.

Проанализировав данные относительно причин ежегодной убыли врачей из учреждений (рис. 2), мы сделали вывод, что в возрасте от 20–54 лет сотрудники медицинских учреждений преимущественно переходят на другую работу. Можно предположить, что уровень заработной платы в государственном учреждении не позволяет сотрудникам содержать семью. Тем самым сотрудники соглашаются перейти в частный сектор, где уровень получаемой зарплаты выше. В свою очередь сотрудники в возрасте от 60–80 лет и старше преимущественно выходят на пенсию.

На основе представленных данных можно отметить, что средний возраст специалистов, работающих конкретно на местах, превышает 37 лет, а в рамках узких направлений средний возраст даже больше, чем 40 лет (рис. 3). В связи с этим можно сделать вывод, что молодые сотрудники неохотно остаются в государственных учреждениях или работают для получения опыта, чтобы в будущем перейти в другую клинику. Помимо этого, старший управленческий состав специалистов медицинских учреждений превышает отметку в 50 лет по уровню среднего возраста. Т. е. сейчас в управленческом звене находятся сотрудники старой еще советской школы обучения. В будущем возможно обострение нехватки высококвалифицированных специалистов в управленческой сфере.

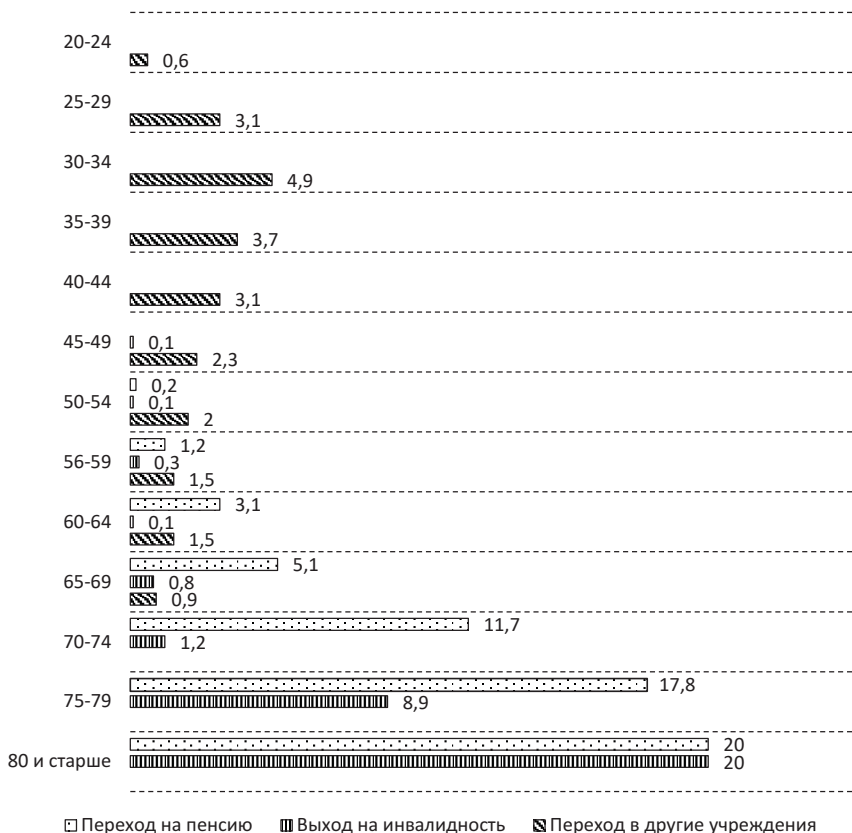


Рис. 2. Причины ежегодной убыли врачей из учреждений здравоохранения, %

В последние два десятилетия практически во всех западных странах численность врачей росла как абсолютно, так и в расчете на жителя (рис. 5). Аналогичная ситуация отмечается и в Российской Федерации.

При определении потребности во врачебных кадрах учитываются («О методике расчета потребности во врачебных кадрах»: приказ от 26 июня 2014 года № 322):

- особенности заболеваемости с учетом пола и возраста населения в субъекте Российской Федерации;
- территориальные особенности субъектов Российской Федерации (расположение субъекта в районах Крайнего Севера и приравнен-

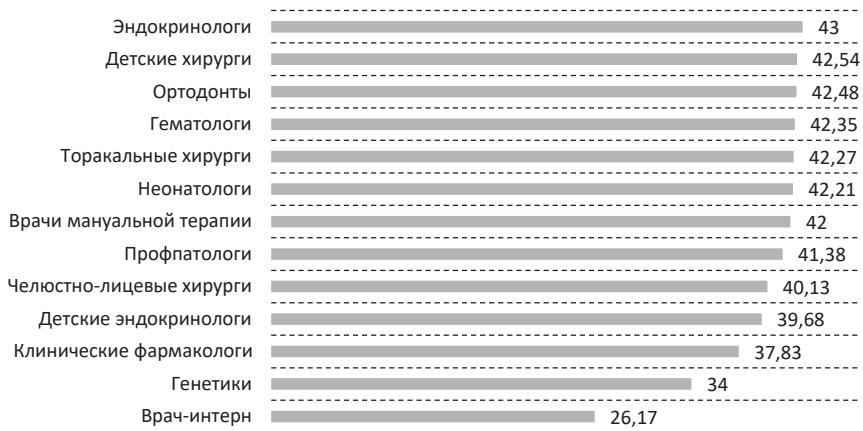


Рис. 3. Самые «молодые» врачебные специалисты, средний возраст, лет



Рис. 4. Самые «старые» врачебные специалисты, средний возраст, лет

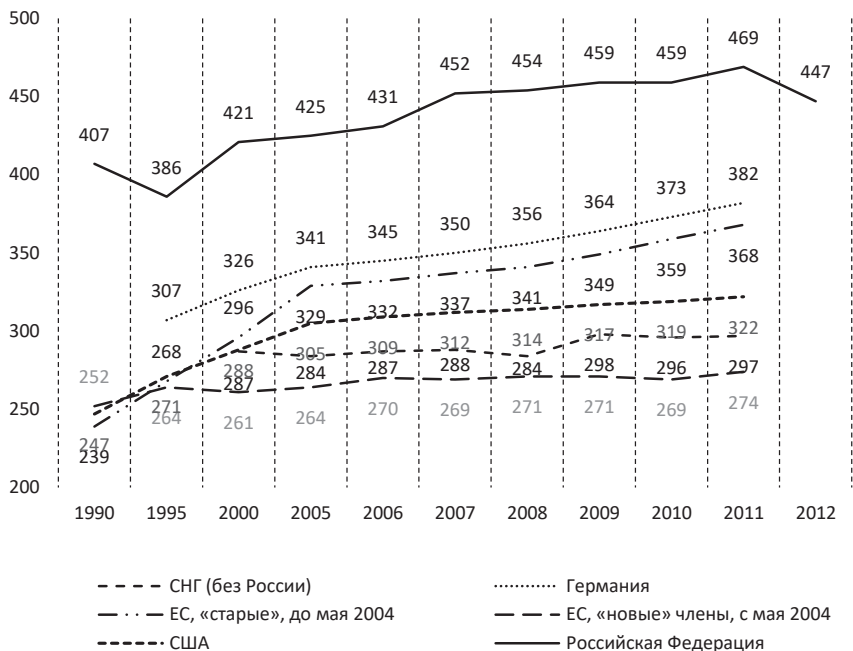


Рис. 5. Обеспеченность населения врачами (без стоматологов) на 100 тыс. чел. населения в отдельных странах и группах стран в 1992–2012 гг.

ных к ним местностях, плотность населения, удельный вес сельского населения);

- объем медицинской помощи, оказываемой в рамках территориальной программы государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи (далее – ТПГГ⁶);
- наличие в субъекте Российской Федерации пунктов, отдаленных (более 400 км) от медицинских организаций, где оказывается специализированная медицинская помощь.

Обеспечение кадрами учреждений здравоохранения в Вологодской области

Опираясь на предыдущий параграф нашей исследовательской работы, мы можем сделать выводы о том, почему в целом по России, а также по

⁶ Территориальная программа государственных гарантий.

Вологодской области существует низкая обеспеченность кадрами учреждений здравоохранения. По состоянию на 1 января 2013 года в отрасли здравоохранения Вологодской области работают 3780 врачей, 12044 специалиста со средним профессиональным образованием.

За период с 2000 по 2012 год численность врачей, работающих в учреждениях здравоохранения области, сократилась на 8%, специалистов со средним медицинским образованием – на 15%.

Уровень обеспеченности населения врачебными кадрами по области после положительной динамики до 2009 года снизился до 31,5 на 10 тыс. чел. населения в 2012 году. Одновременно отмечается снижение уровня обеспеченности населения средними медицинскими работниками, составившего в 2012 году 100,5 на 10 тыс. чел. населения. По состоянию на 01.01.2012 в государственных и муниципальных учреждениях здравоохранения работал 3821 врач и 12486 средних медицинских работников. Обеспеченность на 10 тыс. чел. населения в среднем составляет: врачами – 31,8, средними медицинскими работниками – 66,9.

Важной проблемой кадрового обеспечения системы здравоохранения области является устойчивый рост работающих лиц предпенсионного и пенсионного возраста: врачи в возрасте 50 лет и старше составляют 45%.

Крайне тяжелая ситуация с обеспеченностью врачами отмечается в Никольском, Вологодском, Череповецком, Грязовецком, Вожегодском, Бабушкинском муниципальных районах. Средний возраст работающих медицинских работников – 47 лет.

В 2013 году все учреждения здравоохранения области переведены из муниципальных систем здравоохранения в единую государственную систему.

В настоящее время система здравоохранения области представлена 98 учреждениями, в которых работает около 30000 чел., в том числе 3780 врачей и 12043 специалиста со средним профессиональным образованием.

В Вологодской области функционирует 74 амбулаторно-поликлинических учреждения (структурных подразделения), которые осуществляют амбулаторно-поликлинический прием, из них самостоятельных амбулаторно-поликлинических учреждений – 19, объединенных с больницами – 40, диспансеров – 12, прочих учреждений – 3.

Доля молодых специалистов с высшим медицинским образованием в учреждениях здравоохранения области крайне низка. Острота вопроса за-

ключается еще и в том, что цикл подготовки квалифицированного врача занимает не менее 7 лет.

Для Вологодской области, как и для большинства регионов, характерно неравномерное распределение медицинских кадров. Отчетливо проявляется тенденция концентрации медицинских кадров, а соответственно и возможностей по оказанию доступной и качественной медицинской помощи, в городах с одновременным ограничением доступности и снижением качества медицинской помощи в районах с низким показателем обеспеченности медицинскими работниками.

Пополнение кадровых ресурсов здравоохранения среднего звена обеспечивается преимущественно тремя медицинскими училищами, расположенными на территории области.

Одной из основных задач, стоящих перед здравоохранением, является решение вопросов трудоустройства выпускников образовательных учреждений в зависимости от уровня полученного образования. Однако далеко не все руководители учреждений здравоохранения практикуют целенаправленную подготовку резерва кадров, многие выпускники медицинских образовательных учреждений, обучавшиеся по целевым направлениям, не возвращаются в учреждения здравоохранения районов (городов), несмотря на проводимую профориентационную работу.

Таким образом, можно обозначить основные проблемы состояния кадрового обеспечения здравоохранения региона:

- выявлен дисбаланс штатной обеспеченности, штатные расписания учреждений здравоохранения утверждаются на основе штатных нормативов тридцатилетней давности, которые носят рекомендательный характер, без учета территориальных особенностей;
- имеет место низкий процент укомплектованности должностей;
- наблюдается высокий коэффициент совместительства по врачебным должностям;
- выявлена высокая доля лиц пенсионного возраста, среди работающих медицинских кадров;
- наблюдается низкая доля «молодых специалистов» в структуре специалистов здравоохранения;
- отсутствует система мониторинга кадрового обеспечения и повышения квалификации специалистов с высшим и средним профессиональным образованием.

Решение выявленных проблем становится приоритетной задачей современного этапа развития регионального здравоохранения в соответствии с ориентацией на модернизацию данной сферы.

С целью обеспечения населения медицинской помощью, с учетом протяженности области, малой плотности населения и прогнозируемого снижения численности сельского населения до 2018 года планируется:

- создание в сельских районах опорных ФАПов, укомплектованных 2–3 медицинскими работниками, оснащенных необходимым медицинским оборудованием и санитарным транспортом, с проведением плановых выездов по утвержденному графику в близлежащие населенные пункты;
- развертывание на базе врачебных амбулаторий коек дневного пребывания;
- реструктуризация части участковых больниц с созданием офисов (отделений) общей врачебной практики, оснащенных необходимым медицинским и диагностическим оборудованием, санитарным транспортом, с развертыванием коек дневного пребывания и с организацией выездной работы в соответствии с графиком;
- создание межрайонных центров;
- укомплектование межрайонных центров врачами-специалистами и организация на базе центров консультативных амбулаторных приемов и стационаров круглосуточного пребывания с оказанием специализированной помощи;
- дальнейшее замещение в сельских районах врачей-терапевтов врачами общей практики (80–90%) с сохранением доступной консультативной помощи у врачей-специалистов;
- организация работы врачебных выездных бригад;
- проведение диспансеризации населения (1 раз в 3 года) с организацией подвоза граждан на уровень ЦРБ.

Были разработаны следующие рекомендации по улучшению ситуации в Вологодской области:

- Министерству здравоохранения Российской Федерации: рассмотреть вопрос по дополнительным стимулирующим выплатам выпускникам, получившим образование в медицинских учреждениях, вернувшимся на работу в медицинские учреждения в свой регион;

- Правительству области: рассмотреть вопрос о повышении базовых окладов работников бюджетной сферы области, разработать долгосрочную целевую программу по улучшению обеспечения кадрами Вологодской области, которая бы отвечала всем требованиям учреждений Вологодской области;
- органам местного самоуправления городских округов и муниципальных районов: принять необходимые меры по осуществлению полномочий в сфере охраны здоровья в части создания благоприятных условий в целях привлечения медицинских и фармацевтических работников для работы в медицинских организациях в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

ЛИТЕРАТУРА

1. В Вологде обсудили вопросы кадрового обеспечения системы здравоохранения области. URL: <http://www.przrf.ru/news/full/novosti-i-sobytiya/V-Vologde-obsudili-voprosy-kadrovogo-obespecheniya>
2. Кадровая политика в здравоохранении: сравнительный анализ российской и международной практики. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/kadrovaya-politika-v-zdravoohranenii-sravnitelnyy-analiz-rossiyskoj-i-mezhdunarodnoy-praktiki>
3. Кадровая политика в системе здравоохранения: новые задачи и новые решения. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/kadrovaya-politika-v-sisteme-zdravoohraneniya-novye-zadachi-i-novye-resheniya>
4. Региональный опыт реализации программы модернизации здравоохранения. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/regionalnyy-opyt-realizatsii-programmy-modernizatsii-zdravoohraneniya>

**И. Дорошко, Ю. Барановская,
А. Мариничева, Н. Жуковец**
(ГУО «Гимназия № 1 г. Старые Дороги»,
Республика Беларусь)
научный руководитель **Т.В. Краснова**

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ДАЧНОГО ХОЗЯЙСТВА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ НА ПРИМЕРЕ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА СТАРЫЕ ДОРОГИ

Введение

Цель: рассмотреть особенности дачного хозяйства в современных условиях, определив его функции в жизни общества в целом.

Задачи:

- изучить историю появления дач и дачного хозяйства, рассмотреть причины развития и функции;
- провести анализ статистических данных о развитии садоводческих товариществ в пригородной зоне города Старые Дороги;
- провести социологическое интервьюирование с целью определения значения и места дач в образе жизни и хозяйственной деятельности семей жителей города Старые Дороги.

Методы исследования: наблюдение, опрос, анализ документов.

Актуальность работы. Этот проект актуален, как мы считаем, потому что эта тема волнует каждого. В условиях рыночных отношений проблемы обеспечения населения экологически чистыми продуктами и отдыха на природе становятся все более актуальными. Личные подсобные хозяйства оказались одной из самых распространенных и самой многочисленной формой использования земли, получившей динамичное развитие в результате земельной реформы. Дачное хозяйство является объектом разногласий и споров среди населения ввиду адаптации к окружающей действительности, меняющихся социально-экономических условий, поэтому его изучение является актуальным.

История формирования дачного хозяйства

Существительное «дача» (первоначально соответствующее существительному «дар») непосредственно связано с глаголами «дать» и «давать». В XVII столетии земельный участок, пожалованный царем для использования, и называли «дачей». Позже на рубеже XVIII – начала XIX века «дачей»

уже называлась дворянская усадьба, дом для летнего отдыха. У В.И. Даля термин «дача» упоминается в значении раздачи чего-то, и только в самом конце приводится значение «загородный дом».

Дача – это садово-огородное подспорье, место общения и отдыха, признак престижа, целое явление в жизни государства.

В европейских языках нет слова, адекватно передающего значение слова «дача», и наше понимание не соответствует представлению иностранных граждан. В толковом словаре французского языка LeRobert есть слово «datcha» – «...типично русское слово. Русский сельский дом, находящийся вблизи большого города». Полного представления, что такое дача, оно не дает, к тому же понятия «поехать на дачу» у европейцев тоже нет. Англичанин, немец, француз, итальянец скажут «поехать за город». Если провести сравнение русских и западных дач, то мнения будут разными. В понимании французов это загородный дом или «второе жилище», у англичан – коттедж, сельский дом, у немцев – «сельский дом», «летний дом», еще есть «шребергартен» – крошечный лоскуток земли, пара деревьев, цветочная клумба, очаг для барбекю и микроскопический сарай для хранения инвентаря (закон запрещает ночевать там, туда приезжают, чтобы «покопаться» в земле или устроить семейную трапезу на свежем воздухе). Кроме того, в Европе загородный дом могут себе позволить только представители «высшего и среднего класса», остальные предпочитают путешествовать или отдыхать у деревенских родственников.

В наше время дача подразумевает летний отдых за городом, от городской суеты и выхлопных газов, а также возможность заниматься садовым хозяйством и огородом.

В наших условиях дача стала одним из способов заработка и самообеспечения продовольствием в летний период.

Развитие дач в Беларуси тесным образом связано с эпохами существования Российской империи и СССР. На разных этапах истории дачное хозяйство имело свою специфику, которая определялась совокупностью природных, экономических, политических и социальных факторов и во многом зависела от целей и задач государственной политики. В период коллективизации стремление крестьян увеличить объемы своих подворий было обусловлено необходимостью компенсировать низкую денежную и натуральную оплату труда в общественном производстве.

Считается, что первые дачи появились в России еще в начале XVIII века, в эпоху Петра I. Изначально это были, скорее, не дачи, а усадьбы под

Петербургом, которые царь даровал своим приближенным за заслуги перед государством. Как раз тогда вошло в обиход слово «дача» – производное от глагола «давать». Более 100 лет дачи-усадыбы оставались привилегией аристократии, и только в конце XIX века дачу смогли себе позволить люди различного достатка. Правда, речь шла уже не о собственном, а о съемном загородном доме.

Самым известным поселком в те годы была Перловка, принадлежавшая московскому предпринимателю и чаеоторговцу Василию Алексеевичу Перлову, основателю фирмы «В. Перлов и сыновья». В 1880 году в поселке насчитывалось 80 дач. В каждом домике был душ и персональный туалет, на берегу реки Яузы были оборудованы купальни, два раза в неделю в поселок привозили музыкантов, в летнем театре выступали московские театральные труппы. Попасть в Перловку, по воспоминаниям современников, считалось за счастье, аренда дач оплачивалась за три года вперед, а ее стоимость была сопоставима с жильем в центре Москвы. В настоящее время Перловка – это район города Мытищи с развитой инфраструктурой, застроенный жильем высокой этажности. По состоянию на 1888 год вокруг Москвы насчитывалось более 6000 дач, расположенных в 180 поселках, куда в теплое время года переселялись до 40000 человек.

До начала XX века отдельные дачные строения были редкостью. Отдыхающие ютились на задворках крестьянских изб в наскоро сколоченных хибарках или в самой крестьянской избе, перегородженной на отсеки для 6–8 семей с общим входом. Сдача внаем избы для некоторых крестьян из ближнего Подмоскovie была основным источником дохода.

Классический размер дачного участка в так называемом садоводческом товариществе в советское время составлял 600–800 м² («шесть-восемь соток»), и существовали строгие ограничения на размеры и архитектурно-конструктивные решения дачных построек, например, нельзя было возводить двухэтажные домики, запрещалось сооружать подвалы и т. п. Иногда гражданам выделялись небольшие земельные участки – огороды для высадки картофеля и овощей без права возведения каких бы то ни было построек.

Во времена Н.С. Хрущева дачник мог получить земельный надел только для садоводства. При Л.И. Брежневе порядок был несколько изменен. Можно было построить домик площадью до 25 м² для проживания в теплое время года. Обычно их строили из дощатого каркаса, обшитого фанерой, в качестве утеплителя использовались опилки или сухой торф.

Для советской номенклатуры участки могли иметь площадь 1 га и более. Одна из таких типичных «номенклатурных» дач конца 1930-х годов показана в художественном фильме Никиты Михалкова «Утомленные солнцем». Секретарю ЦК Михаилу Суслову в 1953 году был выделен участок в 7 га с 400 елями, 30 кленами и двухэтажным зданием площадью 2400 м².

В конце 1980-х годов большая часть ограничений на размеры садовых домов была снята, и в престижных пригородах Москвы и других мегаполисов на участках с изношенными коммуникациями стали появляться трех- и четырехэтажные капитальные сооружения, обычно из красного кирпича. Дачные поселения порой возводились без соблюдения правил и архитектурных норм, визуально напоминая фавелы.

Статистика сегодняшнего дня нам говорит, что в Беларуси больше всего дачами увлекаются жители Минской области – на территории столичного региона находится треть всех зарегистрированных в стране садовых товариществ и дачных кооперативов. В Беларуси зарегистрировано 4477 садовых товариществ и дачных кооперативов, в которых имеется 371,5 тыс. земельных участков. При этом на территории Минской области 1372 садоводческих товарищества и дачных кооператива, в которых насчитывалось свыше 211,3 тыс. земельных участков. Общая площадь земель, занимаемых садоводческими товариществами и дачными кооперативами в Минской области, составляет почти 17,9 тыс. га. Если на Минскую область приходится больше всего садоводческих товариществ (30%), то меньше всего их в Могилевской области (9%).

Сейчас в Минской области есть 3,5 тыс. свободных участков в дачных кооперативах. Но получить землю хотят преимущественно в Минском районе, где практически нет свободных мест, возле Логойска и Дзержинска.

Сейчас в период роста безработицы и снижения уровня жизни, особенно в маленьких городах, активизировалось развитие дачного хозяйства. Люди на даче выращивают различные культуры, чтобы компенсировать недостаток заработной платы. Тут и возникает соответствующий вопрос «Стремление жить на даче – это тормозящий илидвигающий вперед экономику фактор?». Чтобы узнать на него ответ, мы провели социологическое исследование среди жителей города Старые Дороги.

Развитие дачного хозяйства в современных условиях на примере жителей города Старые Дороги

На территории г. Старые Дороги зарегистрировано 8 садоводческих товариществ. Первое товарищество «Мелиоратор» было основано в 1988 году: площадь 18,8567 га, 220 участников. А самое молодое – товарищество «Армейское-1»: площадь 9,0115 га, 212 участников, зарегистрировано в 2012 году. Таким образом, на сегодняшний день площадь садоводческих товариществ составляет 28,3737 га с 1583 участниками. Основные участки дачников разместились на территории деревни Слободка («Дубок», «Рябинушка», «Лянок», «Пралеска»), за агрогородком Старые Дороги («Колос», «Спадчина», «Мелиоратор»), «Армейское-1» расположено у границ города Старые Дороги (приложение 1).

В социологическом интервьюировании (приложение 2) приняли участие 110 человек, из них – 60 женщин и 50 мужчин. Возраст участвовавших в интервьюировании представлен на *рис. 1*. Основной возраст – до 35 лет (46%). Это не случайно, так как это возраст наших родителей и самая активная часть общества, как и категория 36–55-летних (36%).

В результате опроса мы выяснили, сколько дачам лет. Результаты распределения ответов представлены на *рис. 2*. Оказалось, что более 50% дач – от 11 до 20 лет, 18% – от 21 до 30 лет, 23% – до 10 лет.

Рис. 3 отражает географию дач. Основная часть дачных хозяйств находится на расстоянии от 1 до 10 км (45%). Внушительная доля дач (32%) расположена на территории города, это в основном частные дома родителей и бабушек, которые достались в наследство и служат местом для отдыха и традиционной «грядковой трудотерапии» в весенне-осенний период.

На чем же добираются дачники до своих «владений»? Мы выяснили, что 59% используют собственные автомобили, еще 23% добираются на автобусе.

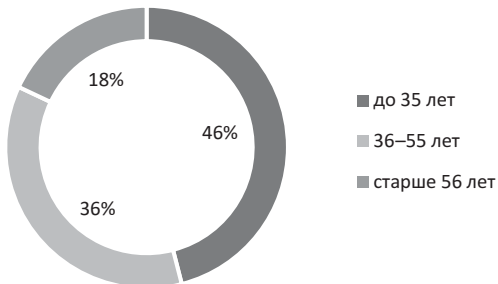


Рис. 1. Возраст участников социологического интервьюирования

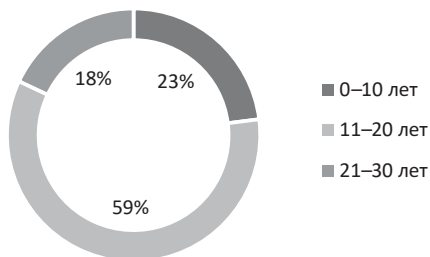


Рис. 2. Возраст дач



Рис. 3. Расположение дач

А вот 23% дачников ходят пешком и добираются на велосипеде, тем самым совмещая полезное с приятным (укрепляют здоровье). Это, в основном, владельцы дач в городе и те, кто имеет дачи недалеко от города (рис. 4).

При ответе на вопрос «Что Вы выращиваете на даче?» 65% человек указали ягоды, фрукты, 60% дачников выращивают зелень, 50% – овощи, а вот цветоводством занимаются только 40% дачников (рис. 5).

На вопрос «Делаете ли Вы заготовки из выращенного на даче?» 63% дачников ответили утвердительно (рис. 6).

На вопрос «Вы используете урожай для продажи?» 20% ответили, что используют (рис. 7).

На вопрос «Какое время года Вы проводите на даче?» 70% участвовавших в опросе ответили, что дачный сезон – это лето, 36% опрошенных указали, что чаще на даче бывают весной и осенью и только 14% дачников посещают дачу зимой (рис. 8).

Нас очень удивило и то, что нашлись дачники (19%), которые не любят проводить время на даче. Среди взрослых, оказывается, есть те, кто не любит работать на даче, а предпочитает посещать ее как место отдыха (рис. 9).



Рис. 4. На чем добираются дачники до дачи?

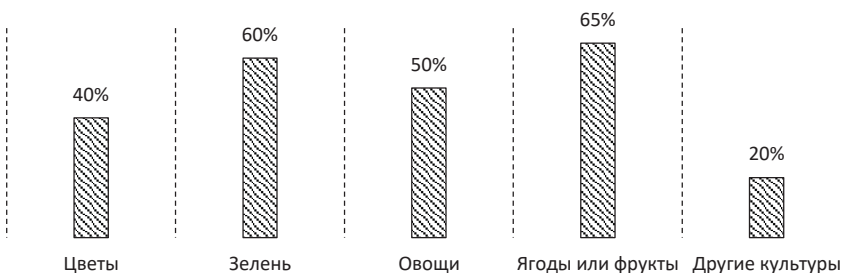


Рис. 5. Выращиваемая продукция

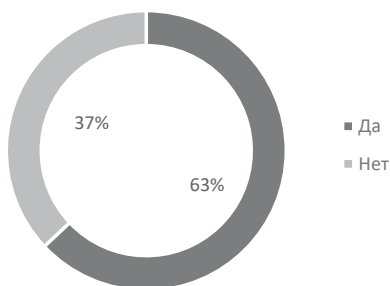


Рис. 6. Делают ли заготовки из выращенного на даче?

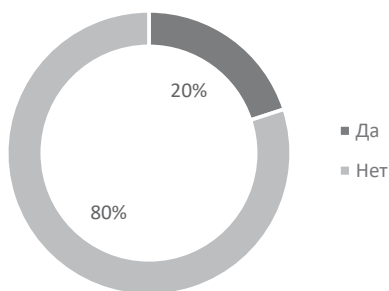


Рис. 7. Используют ли урожай для продажи?

Анкетный опрос показал, что большинство на дачах выращивает практически одинаковую продукцию. Неработающие и пенсионеры в летний период живут на даче, остальные там проводят свободное время. Люди пенсионного возраста продают выращенные продукты на базаре, что является достойным подспорьем к пенсии. Все респонденты считают, что дача

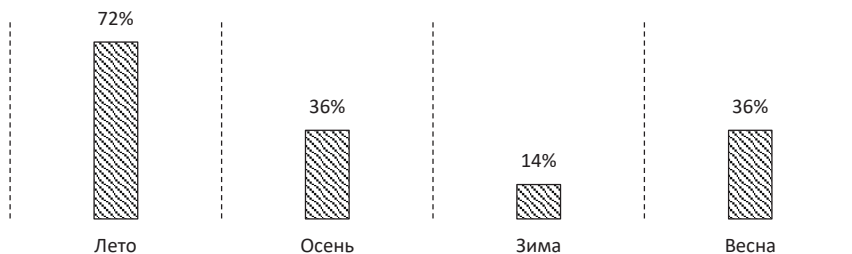


Рис. 8. Какое время года проводят на даче?

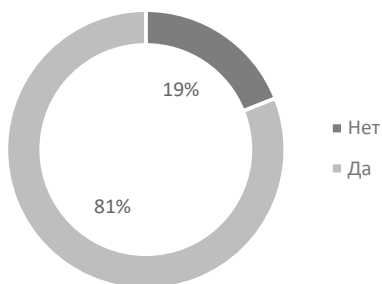


Рис. 9. Нравится ли проводить время на даче?

является хорошим местом для отдыха на свежем воздухе, работа на земле приносит огромное удовольствие, а заготовленный урожай значительно экономит семейный бюджет.

Заключение

Появление и существование дач – это хорошая давняя традиция. Дачное хозяйство – это особая форма временного расселения населения вблизи городов. В разное время дачи служили разным целям: возможность выехать за город для отдыха, дача как признак престижа, помощь в трудные и даже голодные годы. Развитие дачного хозяйства подстегивает автомобилизацию, что усиливает процесс загрязнения окружающей среды. Сегодня дачные участки становятся местом проживания наиболее бедных слоев населения. В нынешней экономической ситуации развитие дачного хозяйства может стать основой для решения задачи успешного развития агротуризма. К положительным факторам развития агротуризма относятся толерантность сельского населения, наличие привлекательных природных

и сельских ландшафтов, сохранность этнических особенностей и раритетных элементов материальной культуры и быта белорусской деревни. В ряде сельских населенных пунктов сохранились народные промыслы и ремесла, которые считаются одним из факторов аттрактивности сельских поселений.

Выводы

В результате проделанной работы мы пришли к выводу, что к дачному хозяйству нельзя относиться однозначно.

С одной стороны:

1. Дачи – хорошее и экономичное место для отдыха (без акклиматизации и угрозы терроризма).
2. Существует возможность удешевить расходы на питание и даже заработать, реализуя дачную продукцию.
3. Дачное хозяйство способствует развитию сельского хозяйства страны и является хорошей базой для развития агробизнеса.
4. Сегодня дачные участки становятся местом проживания наиболее бедных слоев населения.
5. Повышение квартплаты и жилищно-коммунальная реформа «выталкивают» из города многих людей и привлекают мигрантов в дачные поселки (снять дачу дешевле, чем жить в городе).

Но, с другой стороны, мы отметили и отрицательные стороны в развитии дачного хозяйства:

1. Такое развитие экономики стимулирует неполную занятость, скрытую и открытую безработицу, неквалифицированный труд.
2. Дачи используются не по назначению – на них проживают постоянно.

И все-таки, дача – старый «способ возвращения утраченного рая». Это безмятежность, радость, спокойствие, гармония с самим собой – все то, чего нам так не хватает в повседневной жизни.

Работа может быть использована на уроках географии, биологии, математики, во внеклассной работе.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дача. URL: <http://dacha.timber-industry.ru>
2. Новости Республики Беларусь. URL: <http://govorim.by/novosti-belarusi/156165-v-dachnyh-kooperativah-minskoy-oblasti-ostalos-okolo-35-tysyach-svobodnyh-uchastkov.html>
3. Справочник садовода (СадоФАК), 2008. 118 с.
4. Статистические данные землеустроительного отдела Стародорожского райисполкома «Садоводческие товарищества Стародорожского района», 2006. 319 с.
5. Яндекс.Словари. Российский гуманитарный энциклопедический словарь. URL: <https://yandex.ru/yaca/cat/Reference/Dictionaries>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Садоводческие товарищества Стародорожского района



Рис. 1. Садоводческое товарищество «Лянок» (д. Слободка)

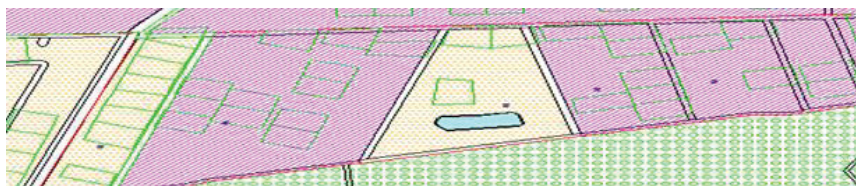


Рис. 2. Садоводческое товарищество «Рябинушка» (д. Слободка)

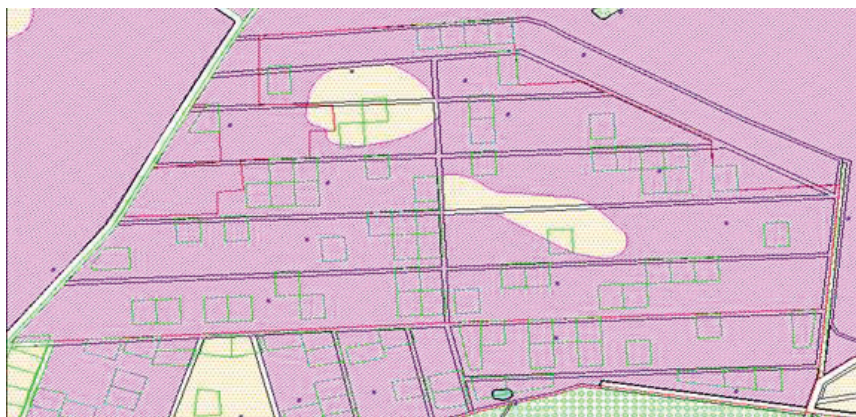


Рис. 3. Садоводческое товарищество «Дубок-1992» (д. Слободка)



Рис. 4. Садоводческое товарищество «Пролеска» (д. Слободка)



Рис. 5. Садоводческое товарищество «Колос» (аг. Ст. Дороги)

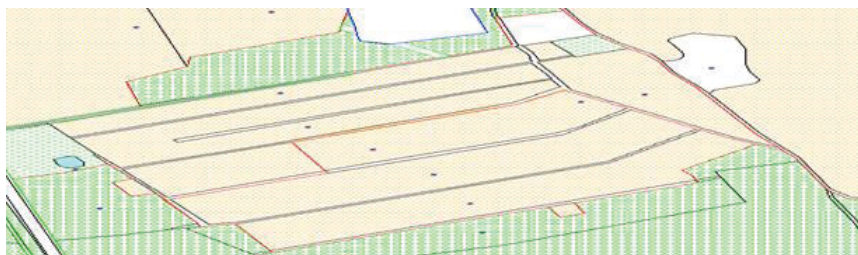


Рис. 6. Садоводческое товарищество «Спадчина» (аг. Ст. Дороги)

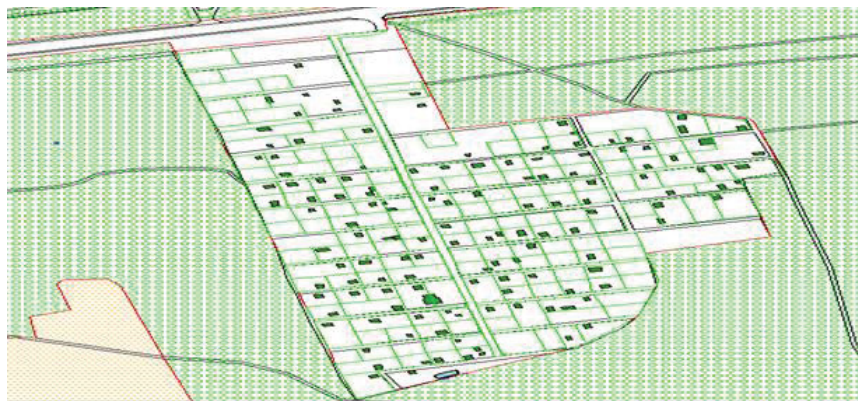


Рис. 7. Садоводческое товарищество «Мелиоратор-2009» (аг. Старые Дороги)

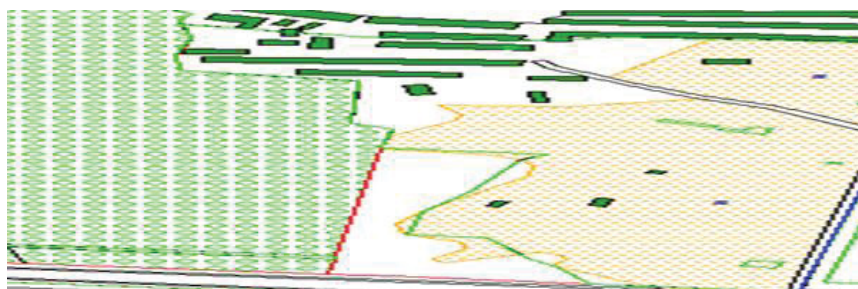


Рис. 8. Садоводческое товарищество «Армейское-1»
расположено у границ г. Старые Дороги (участок 1)



Рис. 9. Садоводческое товарищество «Армейское-1»
расположено у границ г. Старые Дороги (участок 2)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Социологическое интервьюирование

1. Ваш пол

- а) муж.
- б) жен.

2. Ваш возраст

- а) до 35 лет
- б) 36–55 лет
- в) 56 и больше лет

3. Сколько лет Вашей даче?

- а) 0–10 лет
- б) 11–20 лет
- в) 21–30 лет

4. Где находится Ваша дача?

- а) в городе
- б) за городом от 1 до 10 км
- в) за городом от 11 до 20 км

5. На чем Вы добираетесь до дачи?

- а) на автомобиле
- б) на автобусе
- в) другим способом

6. Что Вы выращиваете на даче?

- а) цветы
- б) зелень
- в) овощи
- г) ягоды или фрукты
- д) другие культуры

7. Делаете ли Вы заготовки из выращенного на даче?

- а) да
- б) нет

8. Вы используете урожай для продажи?

- а) да
- б) нет

9. Какое время года Вы проводите на даче?

- а) лето
- б) осень
- в) зима
- г) весна

10. Вам нравится проводить время на даче?

- а) да
- б) нет

ЭССЕ

А. Теплова

(8 класс МОУ «Лицей № 32», г. Вологда)

ПОЧЕМУ ЛЮДИ НЕ ПЛАТЯТ НАЛОГИ?

Сегодня я хочу поговорить о том, почему люди уклоняются от уплаты налогов, о причинах и последствиях этого.

Действительно, за что мы платим налоги? Куда тратятся эти деньги? И почему российский налогоплательщик не чувствует угрызений совести, если утаивает от государства некоторую сумму?

Итак, мне бы хотелось начать со слов Великой Императрицы Екатерины II: «Налоги для государства – то же, что паруса для корабля. Они служат тому, чтобы скорее ввести его в гавань, а не тому, чтобы завалить его своим бременем или держать всегда в открытом море и чтоб, наконец, потопить его».

Для того чтобы понять причину неуплаты налогов, я предлагаю узнать, а что же такое налог? Налог – это определенная сумма денег, которую каждому производителю товаров, получателю доходов, владельцу имущества необходимо уплатить государству.

Различают налоги прямые и косвенные. Прямые взимаются непосредственно с какого-то дохода или имущества в установленном размере. Взимание косвенных налогов не связано с учетом доходов или имущества. Они существуют в виде надбавок к цене определенных товаров.

Уплата налогов – конституционная обязанность граждан РФ, о чем прямо указывает ст. 57 Конституции Российской Федерации. К налогоплательщикам относятся физические лица (налог на доходы физических лиц, налог

на имущество физических лиц, переходящее в порядке наследования или дарения, и др.), организации (налог на имущество организаций, налог на прибыль организаций), организации и физические лица (земельный налог, транспортный налог, государственная пошлина). Кому и сколько платить налогов, решает только закон!

Налогоплательщики всячески пытаются избежать такой операции, как уплата налогов, по нескольким причинам. В России довольно низкий подоходный налог, но при этом высокая нагрузка на фонд оплаты труда. Россия –



А. Теплова

это страна, где платежи во все фонды осуществляет работодатель: от фондов социального и обязательного медицинского страхования, до пенсионного фонда. Не все физические и юридические лица имеют возможность их выплачивать, так как имеют низкий уровень дохода и прибыли, поэтому недобросовестные компании берут людей на работу, выплачивая им зарплату «в конвертах». Таким образом работодатели уходят от налогов, не задумываясь о завтрашнем дне.

Нужно помнить, что собираемые налоги идут на финансирование таких важных сфер, как наука, образование, здравоохранение, за счет налоговых поступлений обеспечивается содержание армии, государственного аппарата. Значительные средства идут на социальные выплаты, зарплаты бюджетников, строительство дорог, ремонт муниципальных зданий, таких, например, как школы и детские сады, на обеспечение больниц новым высокотехнологичным оборудованием. Пенсии наших бабушек и дедушек тоже формируются за счет уплаты налогов другими гражданами.

Налоговая система должна развиваться таким образом, чтобы появились прочные связи между тем, что человек платит, и тем, что он получает. Мы – налогоплательщики, по сути, выступаем соучастниками создания благоприятной для жизни среды. Надеюсь, что когда-нибудь придумают налоги, которые не будут напрямую подрывать мотивацию людей и будут давать возможность реализовать социальные цели.

Позвольте закончить свое эссе словами американского писателя Оливера Холмса: «Налоги – это цена, которую мы платим, чтобы жить в цивилизованном обществе».

Ю. Маклакова

(8 класс МОУ «Лицей № 32», г. Вологда)

ПОЧЕМУ ЛЮДИ НЕ ПЛАТЯТ НАЛОГИ?

В каждой стране люди и фирмы платят налоги, а, точнее, кто-то платит, а кто-то нет. Почему же люди и фирмы уклоняются от уплаты налогов? Я считаю, что фирмы не платят налоги по нескольким причинам. Сложности могут возникать при открытии какого-то предприятия (например, салон красоты «Magic»: у них просто нет средств на уплату налогов, так как предпринимателю нужно заплатить за товары, выдать заработную плату своим работникам, заплатить за предоставление электроэнергии, воды, отопления и так далее, а так же оставить средства себе на проживание). Предприниматели платят своим работникам «темную» заработную плату, тем самым понижая процент выплаты налогов, которые, в свою очередь, тоже отказываются их платить. Люди уклоняются от уплаты налогов из-за недостатка средств, так как у многих маленькая заработная плата и им просто не хватает денег, чтобы оплатить их. Например, у господина Смирнова заработная плата составляет 10000 рублей. На коммунальные услуги у него уходит 5000 рублей, на еду 4000 рублей и на самые необходимые вещи для проживания уходит 1000 рублей (бытовые предметы, моющие средства и т. д.). Также одним из главных признаков уклонения от налогов является то, что люди не понимают, куда уходят их деньги. А деньги их уходят государству, которое должно как-то помогать людям (строить новые дороги, больницы, школы, детские сады, предоставлять бесплатные услуги в сфере медицины, образования, льготные места и многое другое). Люди не видят



Ю. Маклакова

больших положительных продвижений в своей стране, поэтому сомневаются в государстве. Из 1600 человек в 35 регионах, как выяснилось, 11,7% заняты в теневом секторе, 30,4% имели вторичную занятость, 27,9% получали зарплату в конверте.

Какие же последствия могут быть, если все откажутся платить налоги? Конечно же, очень сильно пострадает государство – оно просто разорится. Институты, больницы, детские сады, вузы, департаменты, армия, тюрьмы и другие учреждения «живут»

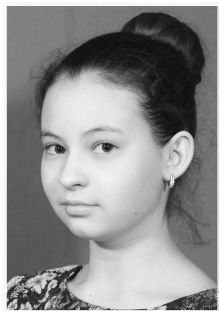
за счет налогов. В результате появится высокая безработица, произойдет разгул преступности, ухудшится экономическая и политическая ситуация, что сформирует угрозу национальной безопасности и миграции. Люди будут бояться выходить на улицу, общаться с другими людьми, произойдут большие перевероты в стране (в отрицательную сторону). Страна будет просто разваливаться, она станет хрупкой и беспомощной. И, в конечном итоге, произойдет рост смертности, а рождаемость сократится, соответственно, естественный прирост уменьшится или вообще будет отрицательным. Все это может даже спровоцировать войны, в которых по вышеперечисленным причинам будет сложно сражаться и отстаивать свои территории. ФНС сообщила, о том, что в 2015 году единый налог на вмененный доход платил 1781 млн чел., 1388 млн чел. использовали упрощенную систему налогообложения.

Следовательно, людям и фирмам не нужно уклоняться от уплаты налогов, так как это очень сильно сможет навредить стране в целом и ее социально-политическому положению в частности, а также и самим людям, которые уклоняются от уплаты. Вот тогда и жить станет проще и легче.

А. Тихомирова

(8 класс МОУ «Лицей № 32», г. Вологда)

МОДЕЛЬ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ



А. Тихомирова

Практически во всех странах физические лица платят налоги. Налог на доходы физических лиц – это один из важнейших рычагов экономического регулирования в государстве, которые обеспечивают поступление доходов в бюджеты местного и регионального уровня. В различных странах используют плоскую и прогрессивную шкалу налогообложения. Так, например, в России с 2001 года введена плоская шкала налогообложения доходов физических лиц на уровне 13% независимо от общего объема доходов. Во многих зарубежных развитых странах используют иную шкалу подоходного налога.

Какая же модель лучше? Я считаю, что прогрессивная шкала налогообложения доходов физических лиц лучше, чем плоская. На это указывают следующие причины и факторы. При прогрессивной шкале налог может колебаться от 0 и до 50% с дохода, то есть чем больше человек зарабатывает, тем больше он отдает. Прогрессивная шкала очень удобна для людей с низким уровнем дохода, они при наличии малой заработной платы стараются экономить денежные средства на покупке еды, одежды и другого, этим людям непросто содержать себя и свою семью, а платить налоги – это слишком большие расходы.

В. Вавилов

(6 класс МБОУ «Гимназия», г. о. Тольятти)

ПОЧЕМУ ПОТРЕБНОСТИ ЧЕЛОВЕКА НЕ ВСЕГДА УДОВЛЕТВОРЯЮТСЯ?

Потребность, нужда – внутреннее состояние психологического или функционального ощущения недостаточности чего-либо.

В этом высказывании поднимается проблема того, что чем больше человек имеет, тем больше он хочет. Я согласен с этим во многом. У голодного человека поесть досыта – это предел его мечтаний. Когда человек все время сыт, ему хочется иметь более изысканную пищу, красивую одежду. Теперь он хочет окружить себя красивыми вещами, украшениями. Он хочет иметь большую квартиру, шикарную мебель, изысканную утварь, драгоценные вещи, он меняет машины на более комфортабельные, посещает дорогие рестораны в поисках экзотических блюд. В конце концов, ему надоедают самые дорогие курорты, машины, отели. Смысл жизни – получать удовольствие – не приносит ему счастья. Жизнь, направленная на получение удовольствия, требует все новых удовольствий. Примером может служить сказка А. С. Пушкина «О рыбаке и рыбке», в которой показано, что нет предела росту материальных потребностей. В таком случае конец может быть печальным. Человек перестает думать, работать, становится вялым, ленивым, алчным, он превращается в потребителя и в результате деградирует. Получается очень мрачная картина итога жизни. Есть ли в истории примеры другого подхода к жизни? Есть такие люди, которые делают смыслом жизни не удовлетворение материальных потребностей, а развитие души. Например, великий русский святой Сергей Радонежский при жизни ограничивал себя во всем и довольствовался лишь самым малым, вел аскетический образ жизни, но при этом много трудился, молился. Благодаря этому он достиг высокого духовного развития. До конца дней он оставался энергичным, жизнелюбивым и сохранял заботу о ближних. Он не стремился к власти, отказался от высокого духовного поста, чтобы сохранить чистоту души и верность служения Богу. Его примеру следовали Серафим Саровский, Иоанн Кронштадтский и многие другие святители земли Русской. Чем больше человек служит какому-либо благородному делу (занимается наукой, служит Родине, пишет книги, лечит людей), тем меньше у него низменных

потребностей. Недавно я смотрел передачу, гостей в которой была Лилит Горелова. У нее очень доброе сердце. Она берет неблагополучных детей, даже беспризорников на вокзалах, и воспитывает их как своих. Она старается вырастить из них настоящих людей. Она отдает им свою любовь, заботу и ласку и меньше всего думает о роскоши, комфорте и богатстве.

Рассмотрев эти жизненные позиции и подводя итоги сказанному, можно сделать вывод о том, что, действительно, как и утверждает Адам Смит, человек все время стремится к лучшему, но здесь важно подчеркнуть, что это не должно стать самоцелью. Человек должен оставаться человеком. У него должны быть благородные стремления, цели, он должен приносить пользу людям. А все, что его окружает, должно помогать ему реализовать свои замыслы. Также у него должно быть дело, которому он должен полностью отдаваться.

Надо с детства научиться ценить все, что есть у тебя, стараться пользоваться только необходимым, ценить не вещи, а людей, благодаря которым они у тебя есть, ценить труд близких и помогать им в меру своих сил и думать о том, какую пользу ты сможешь принести людям, обществу в будущем, а для этого нужно многому научиться, то есть овладеть разными знаниями, умениями и навыками.

М. Мальцев

(8 класс МОУ «Школа № 1

им. адмирала А.М. Калинина», п. Шексна)

РОЛЬ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО КРЕДИТА В ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ

Система кредитования придумана много лет назад. Как только деньги стали главным инструментом для проведения обмена товаров и услуг, появились и первые кредитные организации и финансовые учреждения. Сейчас пользуются в той или иной мере «чужими деньгами» больше 70% граждан нашей страны: от простых покупок с помощью кредитной карты до долгосрочных ипотечных займов. Многие люди активно пользуются различными кредитными программами для реализации своих желаний и потребностей. Практичные россияне не пойдут в банк до тех пор, пока не просчитают размеры и сроки выплат и не убедятся, что это им по карману. Они понимают, что платят за время, сэкономленное на самостоятельной реализации планов, т. к. не надо каждый месяц откладывать часть зарплаты, для того чтобы купить, к примеру, стиральную машину, которая нужна уже сейчас. Ее покупка, к тому же, сэкономит уже и время стирки, и затраты энергии, необходимые для этого процесса, а самые практичные еще и заработают на тех деньгах, которые одолжат у банка, и, естественно, будут благодарны системе, которая помогла им воплотить в жизнь свои планы. Да, кредиты соблазняют нас совершать необдуманные покупки или браться за проекты, на которые у нас на данный момент нет средств. Конечно, бесплатно деньги нам никто не даст, поэтому существуют различные проценты и комиссии, но вся информация о них является



М. Мальцев

доступной, так как находится в кредитном договоре, который мы обязаны читать, прежде чем подписать. Поэтому не стоит ругать кредиторов, ведь если они есть, значит, их продукт пользуется спросом, а тот, кто попал в переplet с кредитом, скорее всего сам пошел на необдуманный риск. Отсюда вывод: перед тем как взять заем – объективно оцените свои возможности, желательно включить в расчеты незапланированные расходы или допустить внезапную потерю одного из источников дохода.

То есть если подойти к вопросу ответственно, то проблем с кредитом у вас скорее всего не возникнет, особенно если вы знаете основные принципы кредитования.

Роль кредита для населения, страны, экономики в целом зависит от тех результатов, которые он позволяет достичь, а также методов, с помощью которых эти цели достигаются. Анализируя некоторые виды кредитных программ (например, потребительский, ипотечный автокредит), можно прийти к выводу, что основная роль кредита помимо заработка кредитора – способствовать продвижению определенных групп товаров в массы. И действительно, имея возможность брать в долг, наши люди активно ею пользуются, а повышение платежеспособности населения отражается и на производителях покупаемых товаров, и на компаниях, которые их продают. К тому же, нужно понимать, что свободная прибыль государственных и частных предприятий с помощью системы кредитования перераспределяется в те области, где возможна максимальная прибыль либо осуществление государственных проектов, направленных на развитие экономики РФ. Значит, кредит влияет на производство и реализацию товаров, на освоение новых секторов рынка, а также на размер оборота денежных средств, с его помощью предприятия могут удовлетворить временную потребность в финансировании, что впоследствии положительно отразится и на их деятельности, и на экономике РФ в целом.

СОДЕРЖАНИЕ

О Научно-образовательном центре ФГБУН ВолНЦ РАН	3
<i>Бабич Л.В.</i> К читателям	5
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	7
<i>Мороз А., Манойлова Б.</i> Создание экономической системы рационального питания школьника	8
<i>Стешук Б.</i> Состояние и перспективы развития отрасли речного судоходства в России и Вологодской области	28
<i>Кичигин А., Александров Н.</i> Электронные деньги: восприятие населением Вологды современных способов платежей	44
<i>Салихова М., Кормушина Е.</i> Обеспеченность кадрами учреждений здравоохранения в Вологодской области	59
<i>Дорошко И., Барановская Ю., Мариничева А., Жуковец Н.</i> Особенности развития дачного хозяйства в современных условиях на примере жителей города Старые Дороги	72
ЭССЕ	87
<i>Теплова А.</i> Почему люди не платят налоги?	88
<i>Маклакова Ю.</i> Почему люди не платят налоги?	90
<i>Тихомирова А.</i> Модель налогообложения	92
<i>Вавилов В.</i> Почему потребности человека не всегда удовлетворяются?	93
<i>Мальцев М.</i> Роль потребительского кредита в жизни населения	95

Научное издание

**ЭКОНОМИКА РЕГИОНА
ГЛАЗАМИ СТАРШЕКЛАССНИКОВ**

*Сборник конкурсных работ
Выпуск 14*

Подготовка материалов	Л.М. Сухарева
Верстка	И.В. Артамонов
Корректор	М.В. Чумаченко

Подписано в печать 18.06.2018.

Формат 60×84/16. Печать цифровая.

Усл. печ. л. 5,7. Тираж 500 экз. Заказ № 226.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
«Вологодский научный центр Российской академии наук» (ФГБУН ВолНЦ РАН)

160014, г. Вологда, ул. Горького, д. 56а
Тел. +7(8172) 59-78-03, e-mail: common@vscc.as.ru

ISBN 978-5-93299-401-6



9 785932 994016